



INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

Junio de 2022

Secretaría de Movilidad

Observatorio de Movilidad
Sostenible y Seguridad Vial



<http://www.cali.gov.co/movilidad/publicaciones/140106/observatorio-de-seguridad-vial-y-movilidad-sostenible/>



INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

Junio de 2022

MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

ALCALDE MUNICIPAL

Jorge Iván Ospina Gómez

SECRETARIO DE MOVILIDAD

William Mauricio Vallejo Caicedo

SUBSECRETARIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL

María del Mar Solanilla Arango

SUBSECRETARIO DE SERVICIOS DE MOVILIDAD

Edwing Alfredo Candelo Cortés

JEFE DE OFICINA DE CONTRAVENCIONES

Andres Quimbayo Rojas



INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

Junio de 2022

MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

SECRETARIA DE MOVILIDAD

GRUPO DE TRABAJO OBSERVATORIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL

John Jairo Medina Murillo

Darlyn Alejandra Dávila García

Evelyn Garcés Zamudio

CONTENIDO

Estadísticas de Siniestralidad	3
1 Siniestralidad según mes	3
1.1 Siniestralidad según hora y día	4
1.2 Siniestralidad según tipo	4
1.3 Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali (fatal, lesión y solo daños) durante enero y junio del año 2022.....	6
.....	6
1.4 Zonas críticas de siniestralidad (con lesión y solo daños) por tránsito en Cali de enero a junio del año 2022	7
1.5 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, en el mes de junio del año 2021 y 2022	8
1.6 Siniestralidad según tipo de implicado	9
1.7 Siniestralidad de usuarios no motorizados del mes de junio	11
1.8 Siniestralidad de usuarios no motorizados en el periodo de enero a junio del año 2022 ..	13
1.9 Siniestralidad por tránsito por comunas	14
1.10 Siniestralidad por tránsito por zonas de Cali	15
2. Mortalidad por eventos de tránsito en cali enero – junio	16
2.1 Mortalidad según día	17
2.2 Mortalidad según condición de la víctima	18
2.3 Mortalidad según genero de la víctima.....	18
2.4 Mortalidad según edad de la víctima.....	19
2.5 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali del periodo de enero a junio del año 2022	20
2.6 Mortalidad según víctima y contraparte.....	21
2.7 Resumen de los eventos de tránsito	21
3. Infracciones Por Tránsito	22
3.1 Acumulado de infracciones por tránsito enero a junio durante los años 2016 - 2022	22
3.2 Infracciones Por Tránsito Según Tipo.	22
3.3. Infracciones por tránsito según mes.....	23
3.4. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo	24
3.5. Top 15 de Infracciones por transito enero-junio.....	24
3.6 Infracciones por tránsito motivo embriaguez.....	25
3.7 Análisis de infracciones según tipo de vehículo	28
4. Movilidad	30

4.1. Transporte Público.....	31
4.2. Registro de Vehículos.....	36

INDICE DE TABLAS

Tabla 1. Siniestralidad según tipo de implicado en junio	9
Tabla 2. Siniestralidad según tipo de implicado enero-junio.....	9
Tabla 3. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado junio	10
Tabla 4. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero – junio.....	10
Tabla 5. Siniestralidad por Tránsito por comunas de enero a junio de 2021 y 2022.....	14
Tabla 6. Siniestralidad por tránsito por comunas según tipo en el periodo de enero a enero a junio de 2022.....	14
Tabla 7. Mortalidad según condición de la víctima	18
Tabla 8. Mortalidad según edad de la víctima	19
Tabla 9. Mortalidad según víctima y contraparte enero - junio	21
Tabla 10. Resumen de los eventos de tránsito	21
Tabla 11. Resultado de pruebas de alcoholemia.....	27
Tabla 12. Rutas SITM MIO junio 2022	33

INDICE DE FIGURAS

Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito.....	2
Figura 2. Siniestralidad según mes.	3
Figura 3. Cambio porcentual de la siniestralidad según mes.	3
Figura 4. Siniestralidad según hora.	4
Figura 5. Eventos de tránsito con lesionados	4
Figura 6. Eventos de tránsito con solo daños	5
Figura 7. Siniestralidad según tipo de vehículo involucrado	11
Figura 8. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado.....	11
Figura 9. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de junio del año 2022	12
Figura 10. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo junio del año 2022.....	12
Figura 11. Siniestralidad por zonas.....	15
Figura 12. Siniestralidad por zonas según tipo	16
Figura 13. Mortalidad en evento de tránsito según mes.....	17
Figura 14. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho	17
Figura 15. Mortalidad según sexo de la víctima.....	18
Figura 16. Infracciones en general según año.....	22
Figura 17. Infracciones en general según tipo	23
Figura 18. Infracciones en general según mes	23
Figura 19. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo	24
Figura 20. Top 15 Infracciones.....	24
Figura 21. Infracciones por embriaguez según año.....	25
Figura 22. Infracciones por embriaguez según mes y año	26

Figura 23. Infracciones por embriaguez según fecha	26
Figura 24. Pruebas de embriaguez resultado positivo según fecha.	27
Figura 25. Top 15 Infracciones Autos enero – junio. 2021-2022	28
Figura 26. Top 15 Infracciones motos enero-junio. 2021-2022	29
Figura 27. Infracciones de bicicletas según código enero-junio. 2021-2022	30
Figura 28. Total pasajeros pagos SITM MIO según año	31
Figura 29. Total pasajeros pagos SITM MIO según mes	31
Figura 30. Flota en operación SITM MIO promedio día hábil	32
Figura 31. Total Km recorridos SITM MIO según mes.....	32
Figura 32. Km promedio día hábil SITM MIO según mes.....	33
Figura 33. Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a junio del año 2022	36
Figura 34. Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo.....	37

INDICE DE MAPAS

Mapa 1. Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali en el periodo de enero a junio año 2022	6
Mapa 2. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali en el periodo de enero a junio del año 2022.....	7
Mapa 3. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali para el mes de junio de los años 2022 y 2021.....	8
Mapa 4. Zonas críticas de siniestralidad de ciclistas y peatones en el periodo de enero a junio de 2022.....	13
Mapa 5. Zonas críticas de mortalidad por tránsito	20

ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRANSITO EN CALI

Los siniestros en tránsito constituyen uno de los principales problemas de salud pública a nivel municipal, generando una afectación a cientos de caleños, siendo una de las principales causas de muertes en la ciudad, por eso es necesario conocer el comportamiento de la seguridad vial de la ciudad, por medio del presente boletín, con el fin de establecer políticas, planes y estrategias tendientes a la prevención y control de la siniestralidad y mortalidad vial.

Entre enero y junio del año 2022 se evidencia un incremento en la siniestralidad del 37,9%, (+1537 casos), con respecto al mismo periodo del 2021, al comparar la siniestralidad con el 2017, 2018, 2019 se evidencia un descenso del 19,4%, 16,1%, 8,6%. Además se observa un incremento del 43,2% con respecto al año 2020.

En cuanto a mortalidad en el año 2022 se registró un aumento de 10 casos comparado con el mismo periodo del 2021; al comparar con el 2020, se evidencia aumento de 14 casos.

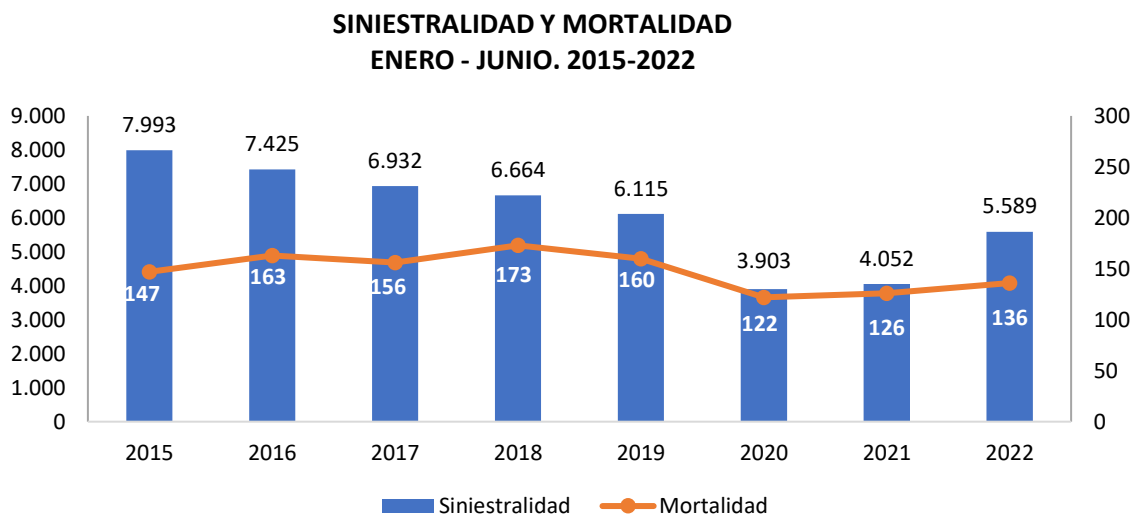


Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito

Estadísticas de Siniestralidad

1 Siniestralidad según mes

Al analizar los siniestros que ocurrieron entre enero y junio de 2022, se evidencia un incremento de 1537 casos con respecto al mismo periodo del año anterior. En el mes de junio de 2021 estuvo en vigencia el paro nacional, en el cual la ciudad experimentó problemas de orden público.

SINIESTRALIDAD SEGÚN MES ENERO -JUNIO. 2021-2022

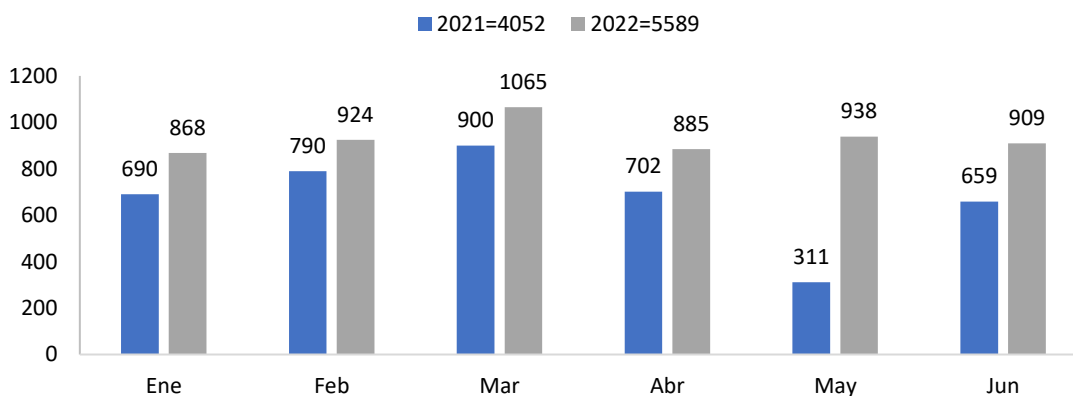


Figura 2. Siniestralidad según mes.

Al analizar el cambio porcentual por mes, se evidencia en el mes de junio un aumento del 37,9% (+250 casos) con respecto al mismo mes del 2021

CAMBIO PORCENTUAL MES ENERO-JUNIO. 2021-2022

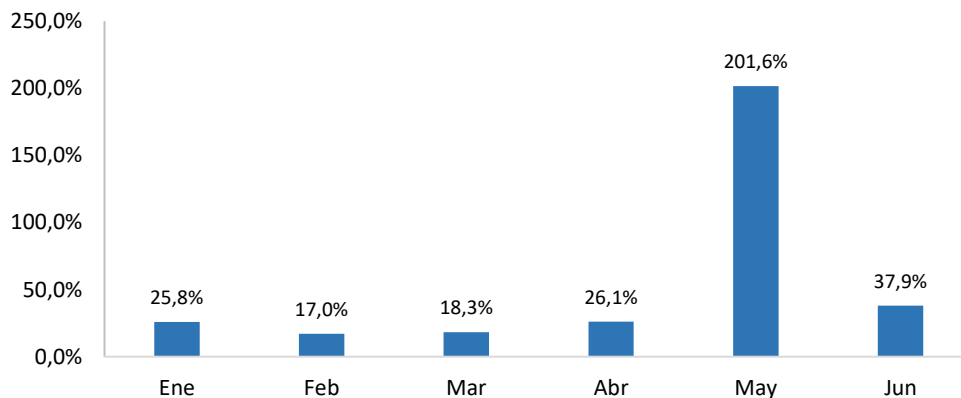


Figura 3. Cambio porcentual de la siniestralidad según mes.

1.1 Siniestralidad según hora y día

Al analizar la siniestralidad entre enero y junio 2022, según día y hora, se evidencia que los días de mayor siniestralidad son los martes aportando el 15,8% de los siniestros del 2022, en los que se resaltan las horas de la mañana con mayor siniestralidad, a continuación se muestra la distribución según día y hora.

SINIESTRALIDAD SEGÚN DÍA Y HORA ENERO - JUNIO. 2022

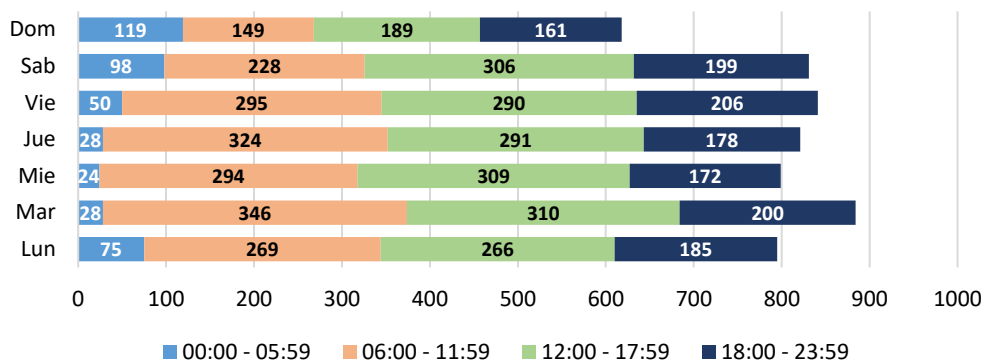


Figura 4. Siniestralidad según hora.

1.2 Siniestralidad según tipo

Al analizar los siniestros que ocurrieron entre enero y junio, se evidencia que en el 2022 se presenta un incremento en los lesionados del 16,6% (+291 casos) con respecto al mismo periodo del 2021. Al compararlo con respecto al 2019 y 2020, se evidencia una reducción del 27,8% e incremento del 11,6% respectivamente.

EVENTOS DE TRÁNSITO CON LESIONADOS ENERO-JUNIO. 2015 - 2022

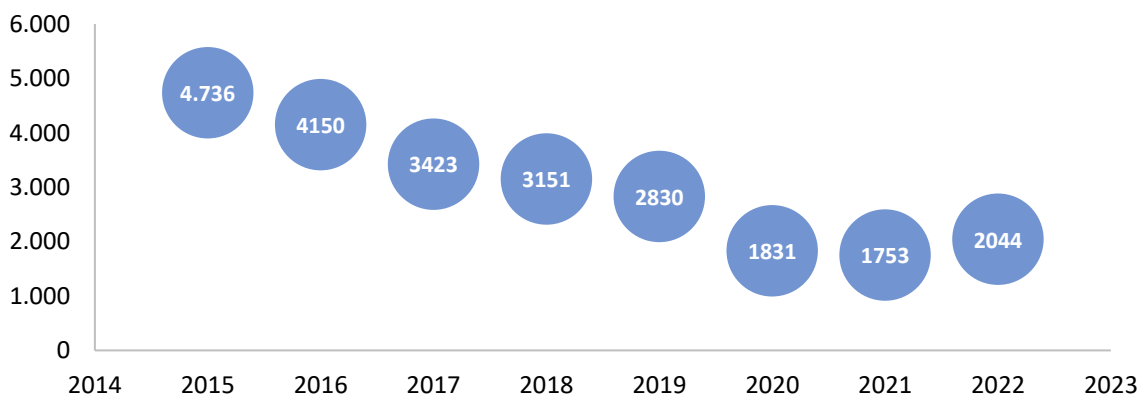


Figura 5. Eventos de tránsito con lesionados

Fuente de los accidentes: RAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

En cuantos a los casos de solo daños se evidencia que entre enero y junio del el año 2022, fue reportada un incremento del 54,2% (+1.246 casos) con respecto al mismo periodo del 2021. Para el 2019 y 2020, se evidencia un incremento del 7,9% (+260 casos) y 54,2% (+1246 casos) respectivamente.

**EVENTOS DE TRÁNSITO SOLO DAÑOS
ENERO-JUNIO. 2015-2022**

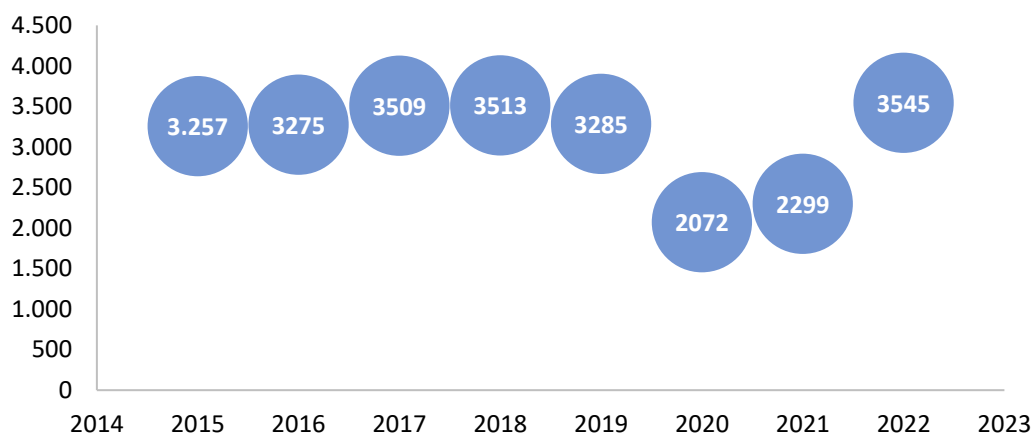
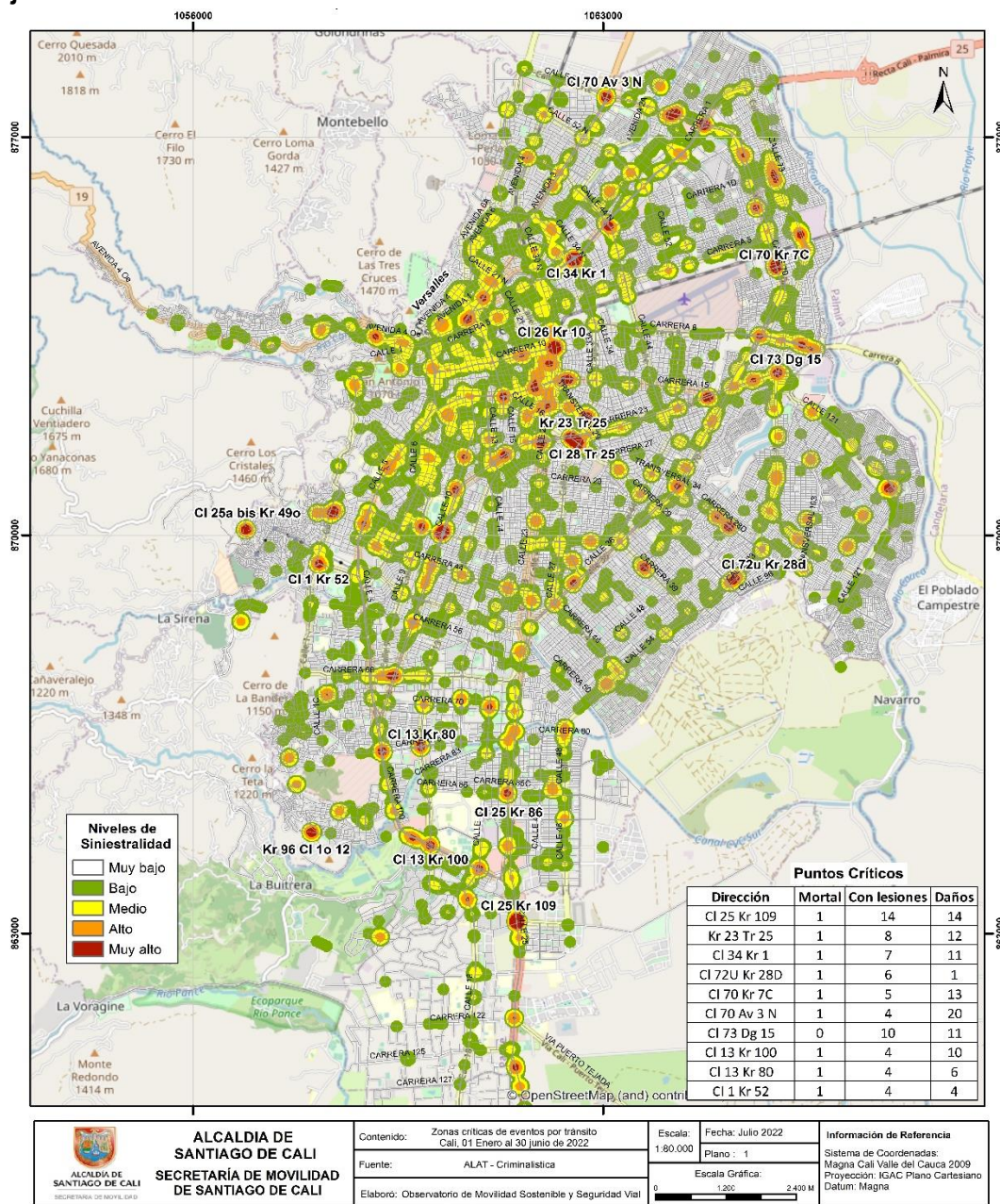


Figura 6. Eventos de tránsito con solo daños

1.3 Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali (fatal, lesión y solo daños) durante enero y junio del año 2022



Mapa 1. Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali en el periodo de enero a junio año 2022

Se realizó un análisis espacial ponderando los eventos con lesionados, fatales y casos de solo daños para generar las zonas críticas de eventos de tránsito en Cali, en el periodo de enero a junio del año 2022, en el cual se identificó que los sitios críticos fueron la carrera 23 con transversal 25, con un

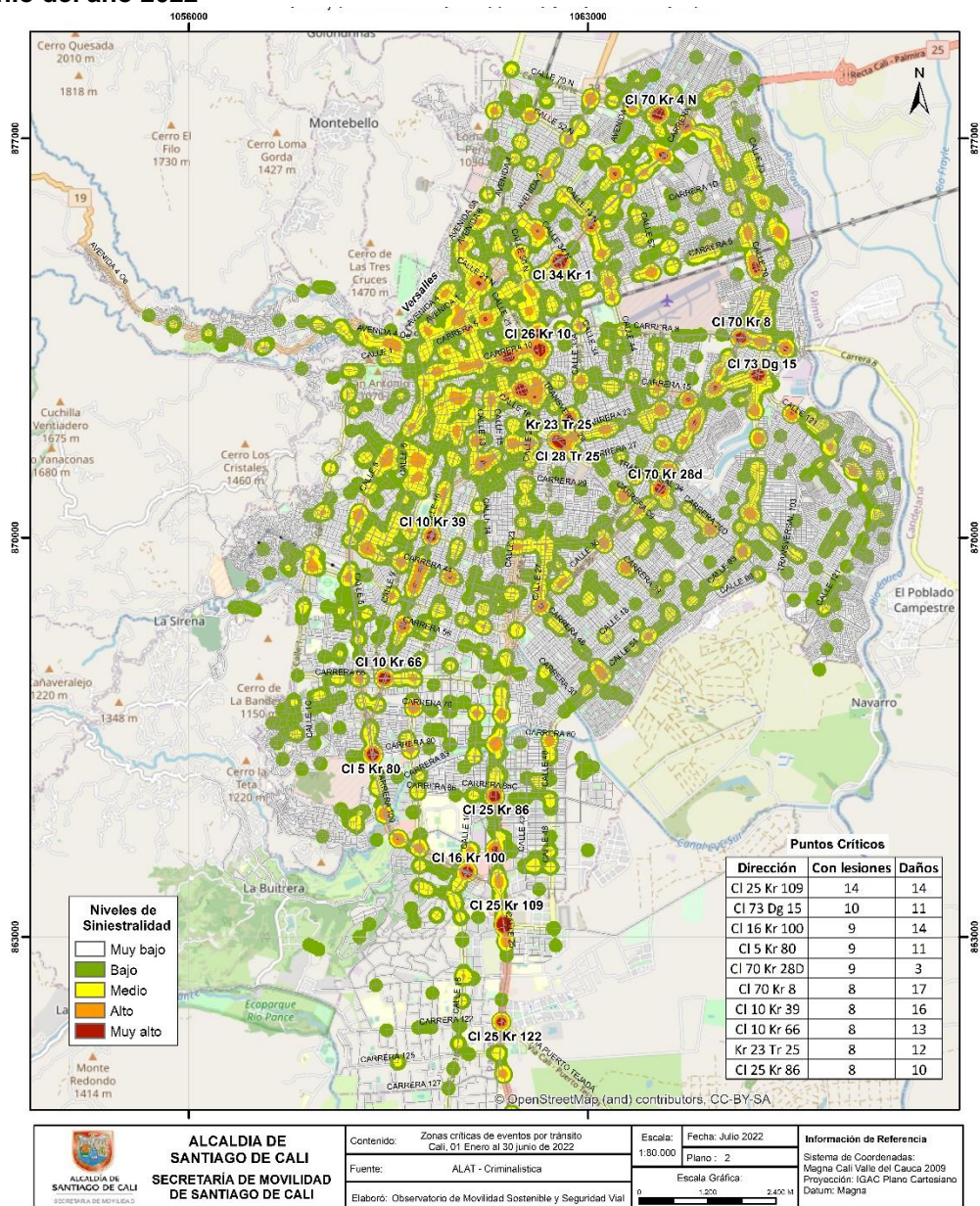
Fuente de los accidentes: RAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

motociclista fallecido, ocho casos con heridos y doce casos de solo daños; seguido de la calle 25 con carrera 109, con un peatón fallecido, catorce casos con lesiones y catorce eventos de solo daños.

1.4 Zonas críticas de siniestralidad (con lesión y solo daños) por tránsito en Cali de enero a junio del año 2022



Mapa 2. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali en el periodo de enero a junio del año 2022

Fuente de los accidentes: RAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

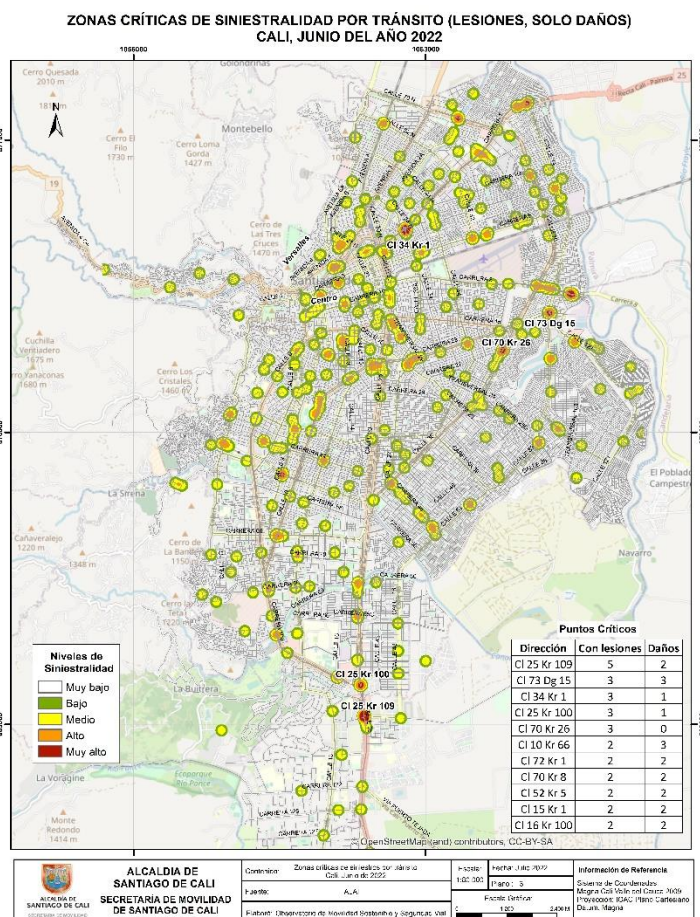
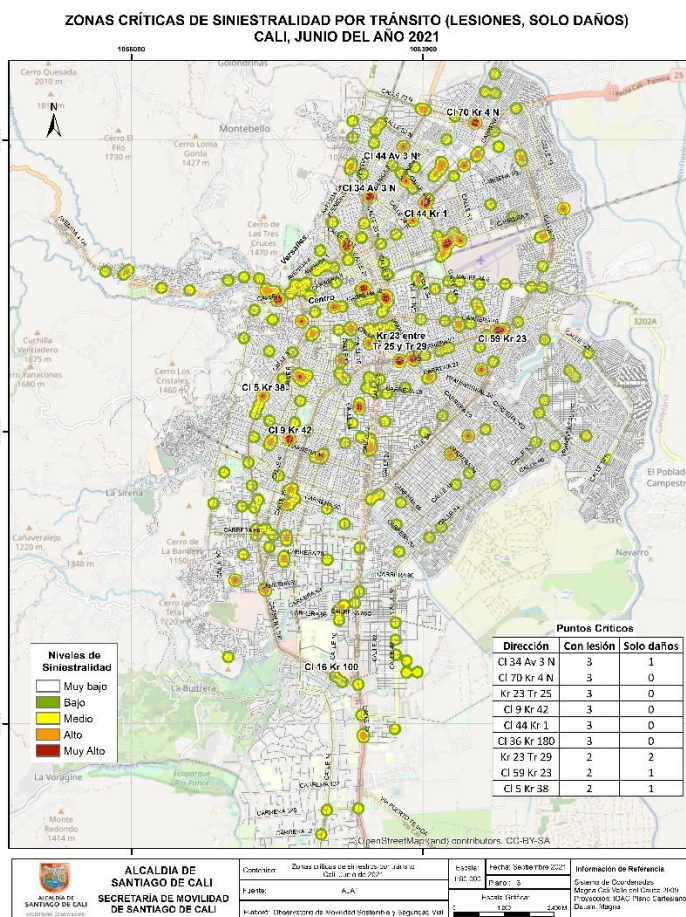
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

En el acumulado de la siniestralidad (lesiones y solo daños) de enero a junio del año 2022, se identificaron los sitios críticos los cuales fueron, la vía Cali – Jamundí con carrera 109, ingreso a la entrada del barrio Bochalema, con 14 casos con lesiones y 14 siniestros de solo daños, seguido de la Avenida Ciudad de Cali con diagonal 15 con 10 casos con heridos y 11 eventos de solo daños.

1.5 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, en el mes de junio del año 2021 y 2022

Al realizar el análisis espacial de la siniestralidad por tránsito durante el mes de junio del año 2022 comparado con el mismo mes del año 2021, se obtuvo lo siguiente:



Mapa 3. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali para el mes de junio de los años 2022 y 2021.

Según lo anterior, se identificó que, para el mes de junio del año 2022 y 2021, no hubo sitios críticos en común, sin embargo, los sitios más críticos del periodo del 2021 fue la calle 34 con avenida 3 norte con 3 casos con lesiones y un evento de solo daños, y para el 2022, fue la calle 25 con carrera 109, con 5 casos con heridos y 2 eventos de solo daños.

1.6 Siniestralidad según tipo de implicado

Durante el mes de junio de 2022 ocurrieron 243 siniestros mas que el mismo mes del año 2021. Se evidencia que en este mes del año 2022 los siniestros entre autos incrementaron en 171 casos. Por otro lado, las colisiones entre motos y autos en junio de 2022 presentaron incremento de 66 casos con respecto al mismo mes del año anterior.

Tabla 1. Siniestralidad según tipo de implicado en junio

2021 \ 2022	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	482 311	267 201	22 23	15 11	1 0	22 7	809 553
Moto	267 201	60 61	7 11	22 12	0 0	3 1	359 286
Bicicleta	22 23	7 11	0 2	0 0	0 0	0 0	29 36
Peatón	15 11	22 12	0 0	0 0	0 0	0 0	37 23
Carreta	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1 0
Objeto Fijo	22 7	3 1	0 0	0 0	0 0	0 0	25 8
TOTAL	809 553	359 286	29 36	37 23	1 0	25 8	

Entre enero y junio, se evidencia que en el año 2022 incrementaron la cantidad de siniestros entre autos en 44,9% (+896 casos) y 12,4% (+151 casos) siniestros entre motos.

Tabla 2. Siniestralidad según tipo de implicado enero-junio

2021 \ 2022	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	2.893 1.997	1.648 1.221	117 96	93 94	2 3	115 83	4.868 3.494
Moto	1.648 1.221	439 288	1 1	120 122	1 0	63 64	2.272 1.696
Bicicleta	117 96	1 1	0 4	0 0	0 0	0 0	118 101
Peatón	93 94	120 122	0 0	0 0	0 0	0 0	213 216
Carreta	2 3	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	3 3
Objeto Fijo	115 83	63 64	0 0	0 0	0 0	0 0	178 147
TOTAL	4.868 3.494	2.272 1.696	118 101	213 216	3 3	178 147	

Se evidencia que en el mes de junio 2022 las motos fueron los vehículos que mayor participación presentaron en los siniestros con lesionados, también se observa que dichos siniestros presentaron un incremento de 153 casos con respecto al mismo mes del año 2021.

Tabla 3. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado junio

2022 2021	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	78 42	149 148	19 20	13 11	1 0	6 3	266 224
Moto	149 148	47 57	6 11	19 11	0 0	1 0	222 227
Bicicleta	19 20	6 11	0 2	0 0	0 0	0 0	25 33
Peatón	13 11	19 11	0 0	0 0	0 0	0 0	32 22
Carreta	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1 0
Objeto Fijo	6 3	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	7 3
TOTAL	266 224	222 227	25 33	32 22	1 0	7 3	

Entre enero y junio del año 2022, se evidencia que el vehículo que participó más en la siniestralidad con lesionados fue el auto, cifra que comparada con el mismo periodo del año 2021 ha presentado incremento del 20,5% (+255 casos).

Tabla 4. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero – junio

2022 2021	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	400 227	903 826	94 88	77 92	2 1	25 12	1.501 1.246
Moto	903 826	329 265	50 65	108 121	1 0	10 11	1.401 1.288
Bicicleta	94 88	50 65	0 4	0 0	0 0	0 0	144 157
Peatón	77 92	107 120	0 0	0 0	0 0	0 0	184 212
Carreta	2 1	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	3 1
Objeto Fijo	25 12	10 11	0 0	0 0	0 0	0 0	35 23
TOTAL	1.501 1.246	1.400 1.287	144 157	185 213	3 1	35 23	

Al analizar la siniestralidad por tipo de vehículo involucrado, se evidencia que, en el mes de junio del 2022, al menos un automóvil participó en 814 casos, incrementando su participación en 270 casos con respecto al mismo mes del año anterior. Se evidencia que las motocicletas presentaron un incremento en su participación en 76 casos con respecto al mismo mes del año 2021, como se muestra en la siguiente gráfica:

SINIESTRALIDAD SEGÚN TIPO DE INVOLUCRADO JUNIO. 2021-2022

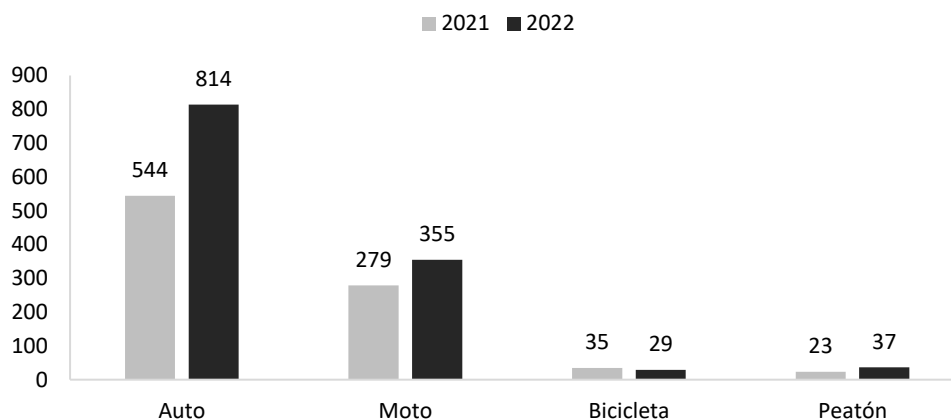


Figura 7. Siniestralidad según tipo de vehículo involucrado

En el mes de junio 2022, se evidencia que al menos un auto participó en 259 siniestros, registrando un incremento de 156 casos y de las motos de 153 casos en siniestros con lesionados con respecto al mismo periodo del año 2021.

SINIESTRALIDAD CON LESIONADOS SEGÚN TIPO DE INVOLUCRADO JUNIO. 2021-2022

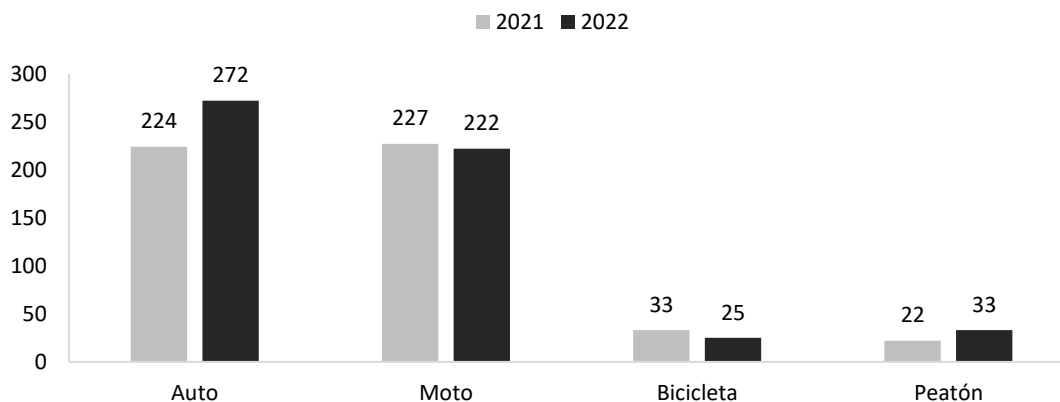


Figura 8. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado

La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

1.7 Siniestralidad de usuarios no motorizados del mes de junio

Teniendo en cuenta que los usuarios no motorizados (peatones y ciclistas) son los más vulnerables de la vía, se llevó a cabo un análisis de la siniestralidad de estos usuarios como se muestra a

continuación. En el mes de junio el día de mayor número de peatones lesionados, fueron los días sábados aportando el 21,6% de los casos respectivamente; en cuanto a la siniestralidad con ciclistas involucrados, los días de mayor ocurrencia fueron los miércoles, donde se presentaron el 20,7%, de los casos.

SINIESTRALIDAD EN USUARIOS NO MOTORIZADOS SEGÚN DÍA JUNIO. 2022

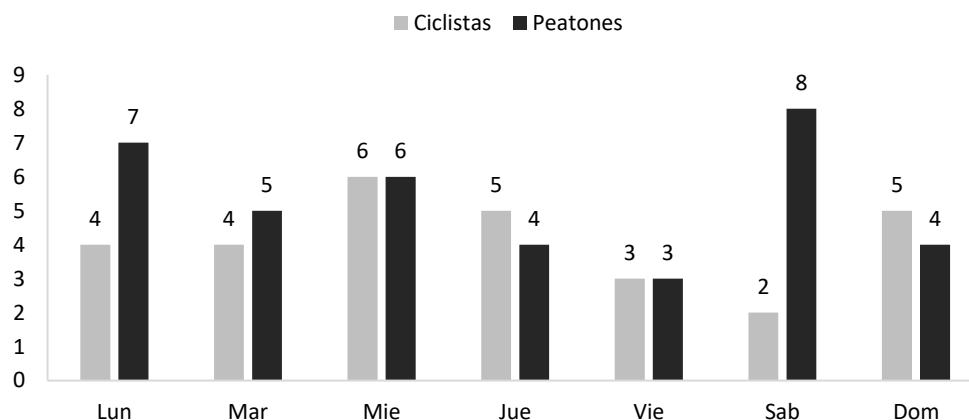


Figura 9. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de junio del año 2022

Al analizar la siniestralidad de peatones según la hora del hecho, se evidencian dos picos, entre las 20:00 – 20:59 con 6 casos, en el mes de junio. En cuanto a la siniestralidad con ciclistas, se evidencia que , entre 06:00 -07:59 y 14:00 – 15:59 con 6 casos respectivamente.

SINIESTRALIDAD EN USUARIOS NO MOTORIZADOS SEGÚN HORA JUNIO. 2022

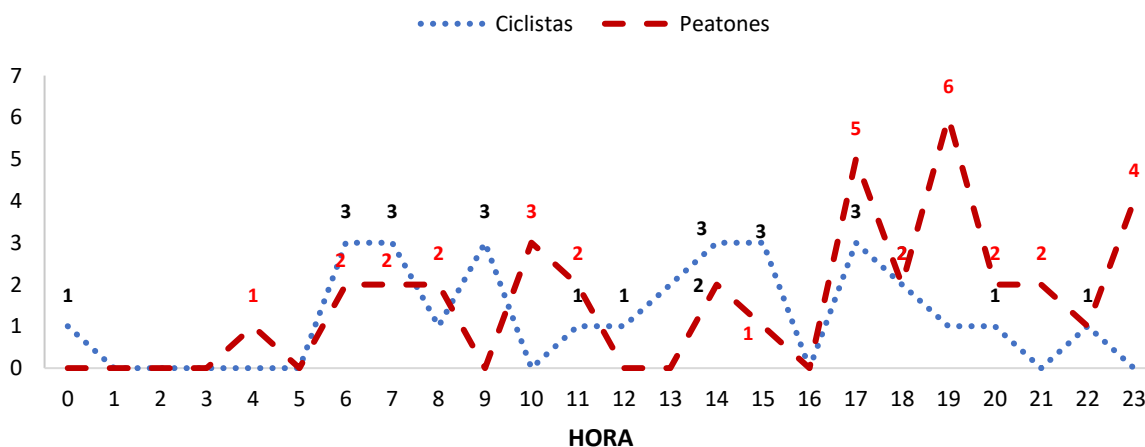


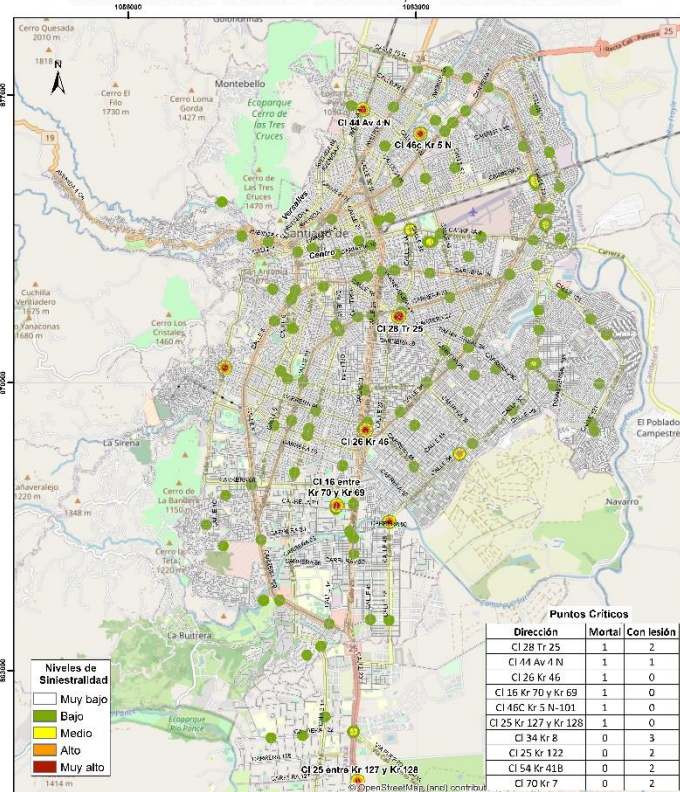
Figura 10. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo junio del año 2022

1.8 Siniestralidad de usuarios no motorizados en el periodo de enero a junio del año 2022

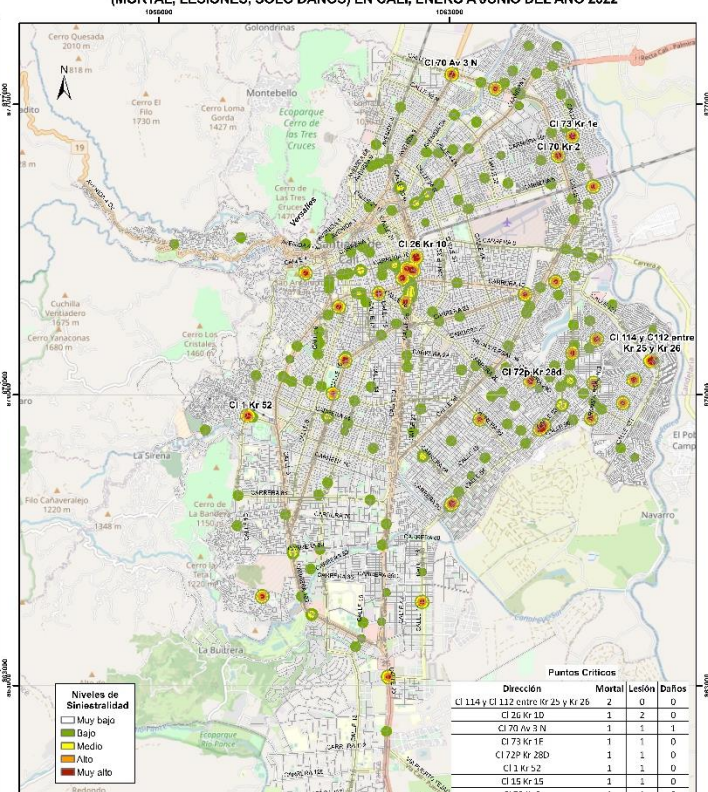
Se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra por lo menos a un ciclista en un evento de tránsito durante enero a junio del año 2022, para lo cual se identificaron las siguientes intersecciones críticas: Calle 28 con transversal 25, sector de Prados de oriente, con una fatalidad y dos ciclistas lesionados; el siguiente caso fue la calle 44 entre Avenida 4 norte con una fatalidad y un caso con lesiones;

De igual forma, se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra un peatón en un evento de tránsito durante enero a junio de 2022, para lo cual se identificó que la calle 26 con carrera 10 con una muerte de un peatón y 2 casos con lesiones; el según sitio crítico fue la calle 70 con avenida 3 norte con un peatón fallecido y un peatón lesionado.

ZONAS CRÍTICAS DE EVENTOS POR TRÁNSITO (FATAL, LESIONES, SOLO DAÑOS) DONDE ESTUVO INVOLUCRADO AL MENOS UN CICLISTA EN CALI, ENERO A JUNIO DEL AÑO 2022



ZONAS CRÍTICAS DE EVENTOS POR TRÁNSITO DONDE HA ESTADO INVOLUCRADO AL MENOS UN PEATÓN (MORTAL, LESIONES, SOLO DAÑOS) EN CALI, ENERO A JUNIO DEL AÑO 2022



Mapa 4. Zonas críticas de siniestralidad de ciclistas y peatones en el periodo de enero a junio de 2022

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

1.9 Siniestralidad por tránsito por comunas

Al analizar la siniestralidad por comunas del año 2022 comparado con las del año 2021, se evidencia que, la comuna con menor aumento porcentual es la comuna 20 con el 3% de incremento de casos.

Tabla 5. Siniestralidad por Tránsito por comunas de enero a junio de 2021 y 2022

Comuna	2021	2022	Diferencia	Dif. %
Comuna 1	51	57	6	12%
Comuna 2	475	601	126	27%
Comuna 3	264	353	89	34%
Comuna 4	262	354	92	35%
Comuna 5	176	204	28	16%
Comuna 6	96	189	93	97%
Comuna 7	115	210	95	83%
Comuna 8	254	267	13	5%
Comuna 9	186	281	95	51%
Comuna 10	160	198	38	24%
Comuna 11	151	193	42	28%
Comuna 12	129	153	24	19%
Comuna 13	82	97	15	18%
Comuna 14	65	80	15	23%
Comuna 15	62	97	35	56%
Comuna 16	73	98	25	34%
Comuna 17	434	712	278	64%
Comuna 18	79	93	14	18%
Comuna 19	489	647	158	32%
Comuna 20	35	36	1	3%
Comuna 21	53	93	40	75%
Comuna 22	230	352	122	53%
Rural	55	95	40	73%
Sin dato	76	102	26	34%

Al analizar la siniestralidad por comuna según tipo de siniestro, se evidencia que las comunas de mayor siniestralidad con lesionados es la comuna 19 y 17, con 220 y 205 lesionados respectivamente; en cuanto a los casos de solo daños, la comuna 17 con 507 eventos y la comuna 19 con 427 casos, reportaron la mayor cantidad de siniestros.

Tabla 6. Siniestralidad por tránsito por comunas según tipo en el periodo de enero a enero a junio de 2022.

Comuna	Solo daños	Con Lesión
Comuna 1	36	21
Comuna 2	437	164
Comuna 3	231	122
Comuna 4	227	127

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Comuna	Solo daños	Con Lesión
Comuna 5	139	65
Comuna 6	115	74
Comuna 7	132	78
Comuna 8	162	105
Comuna 9	164	117
Comuna 10	132	66
Comuna 11	118	75
Comuna 12	80	73
Comuna 13	42	55
Comuna 14	30	50
Comuna 15	53	44
Comuna 16	61	37
Comuna 17	507	205
Comuna 18	51	42
Comuna 19	427	220
Comuna 20	21	15
Comuna 21	36	57
Comuna 22	229	123
Rural	48	47
Sin dato	48	54

1.10 Siniestralidad por tránsito por zonas de Cali

De los 5.562 siniestros ocurridos durante el año 2022, el 37% ocurrieron en la zona sur, seguido por la zona Noroccidente con el 23%, siendo las zonas de mayor siniestralidad. Al comparar las zonas con el mismo periodo del año 2021, se evidencia que ninguna de las zonas reportó reducción.

**SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO SEGUN ZONAS
ENERO A JUNIO DEL AÑO 2021 Y 2022**

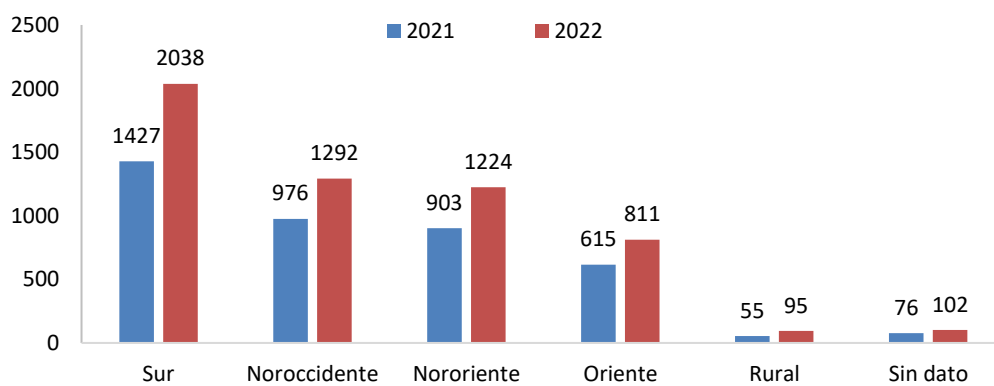


Figura 11. Siniestralidad por zonas

Nota: las zonas están compuesta por las siguientes comunas:

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

- Sur: Comunas 10, 17, 18, 19, 20 y 22.
- Noroccidente: Comunas 1, 2, 3 y 9.
- Nororiente: Comunas 4, 5, 6, 7 y 8.
- Oriente: Comunas 11, 12, 13, 14, 15, 16 y 21.

1.10.1 Siniestralidad por zonas según tipo

De los 2.036 casos con lesionados, el 33% ocurrieron en la zona sur con 671 siniestros, siendo la de mayor número de casos con lesionados, seguido de la zona Nororiente con el 22% de participación reportando 449 eventos; en cuanto a los casos de solo daños, el 39% se reportaron en la zona sur, seguido de la zona noroccidente con el 25%.

**SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO SEGUN ZONAS Y TIPO DE EVENTO
ENERO A JUNIO DEL AÑO 2022**

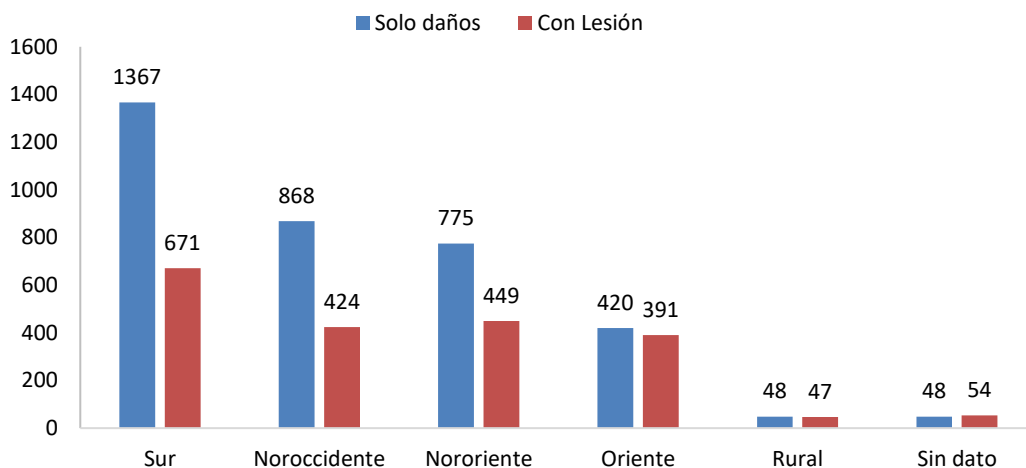


Figura 12. Siniestralidad por zonas según tipo

2. Mortalidad por eventos de tránsito en cali enero – junio

Entre enero y junio de 2022 se presentó aumento de de 10 víctimas fatales con respecto al año 2021, equivalente a una incremento del 7,9%. Al analizar la mortalidad por mes, se evidencia que el mes de junio del 2022 se presentó disminución de 16 casos con respecto al mismo mes del 2021.

MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN MES ENERO - JUNIO. 2021- 2022

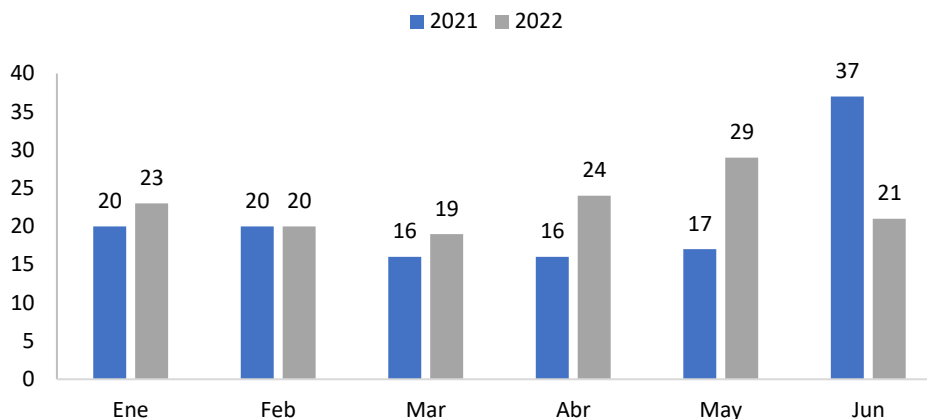


Figura 13. Mortalidad en evento de tránsito según mes

Cabe aclarar que los casos de mortalidad por tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a los posibles decesos posteriores a la elaboración del presente boletín.

2.1 Mortalidad según día

Al analizar los casos de mortalidad que ocurrieron entre enero y junio 2022 según día, se observa que los domingos presentaron el mayor número de casos con el 23,5% (32 víctimas fatales).

MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍA ENERO - JUNIO. 2021-2022

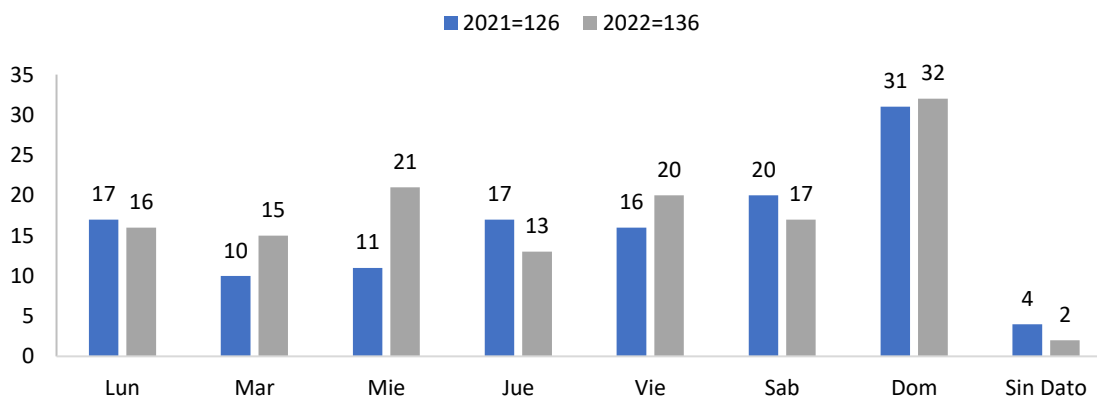


Figura 14. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho

2.2 Mortalidad según condición de la víctima

El análisis de los casos de muertes por eventos de tránsito, según la condición de la víctima, se evidencia que de las 136 víctimas fatales que fueron registradas entre enero y junio del año 2022, el 51,5% fueron motociclistas (conductores y pasajeros); el 37,5% correspondieron a peatones.

Tabla 7. Mortalidad según condición de la víctima

Condición	2021	2022	Diferencia
Peatón	53	51	-2
Motociclista	51	61	10
Pasajero de Moto	6	9	3
Ciclista	10	9	-1
Conductor Auto	1	3	2
Pasajero de Auto	4	3	-1
Sin dato	1	0	-1
Total	126	136	10

2.3 Mortalidad según género de la víctima

Al analizar la mortalidad por eventos de tránsito, se evidencia que en el primer semestre del año 2022, los hombres aportaron el 78,7% de los casos fatales, mientras en el 2021 esta proporción fue del 81,0% como se muestra en la siguiente gráfica.

**MORTALIDAD SEGÚN GENERO DE LA VÍCTIMA
ENERO - JUNIO. 2021 - 2022**

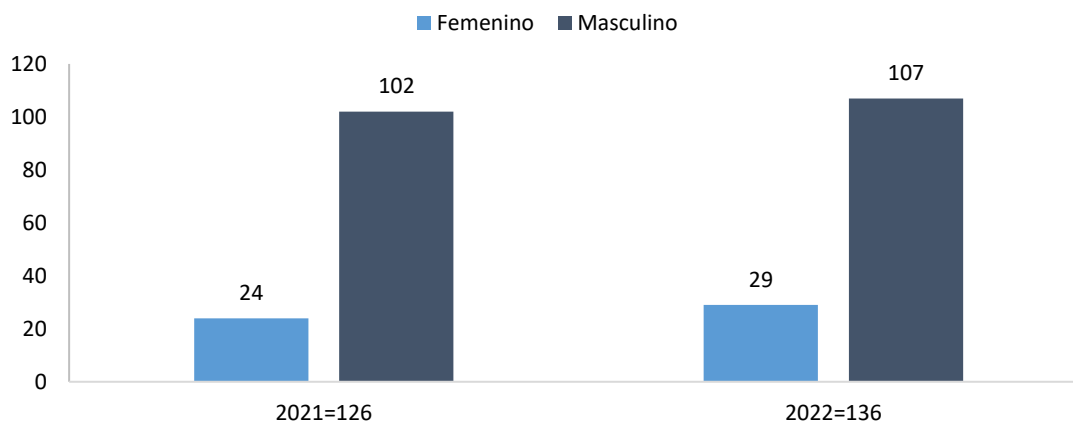


Figura 15. Mortalidad según sexo de la víctima

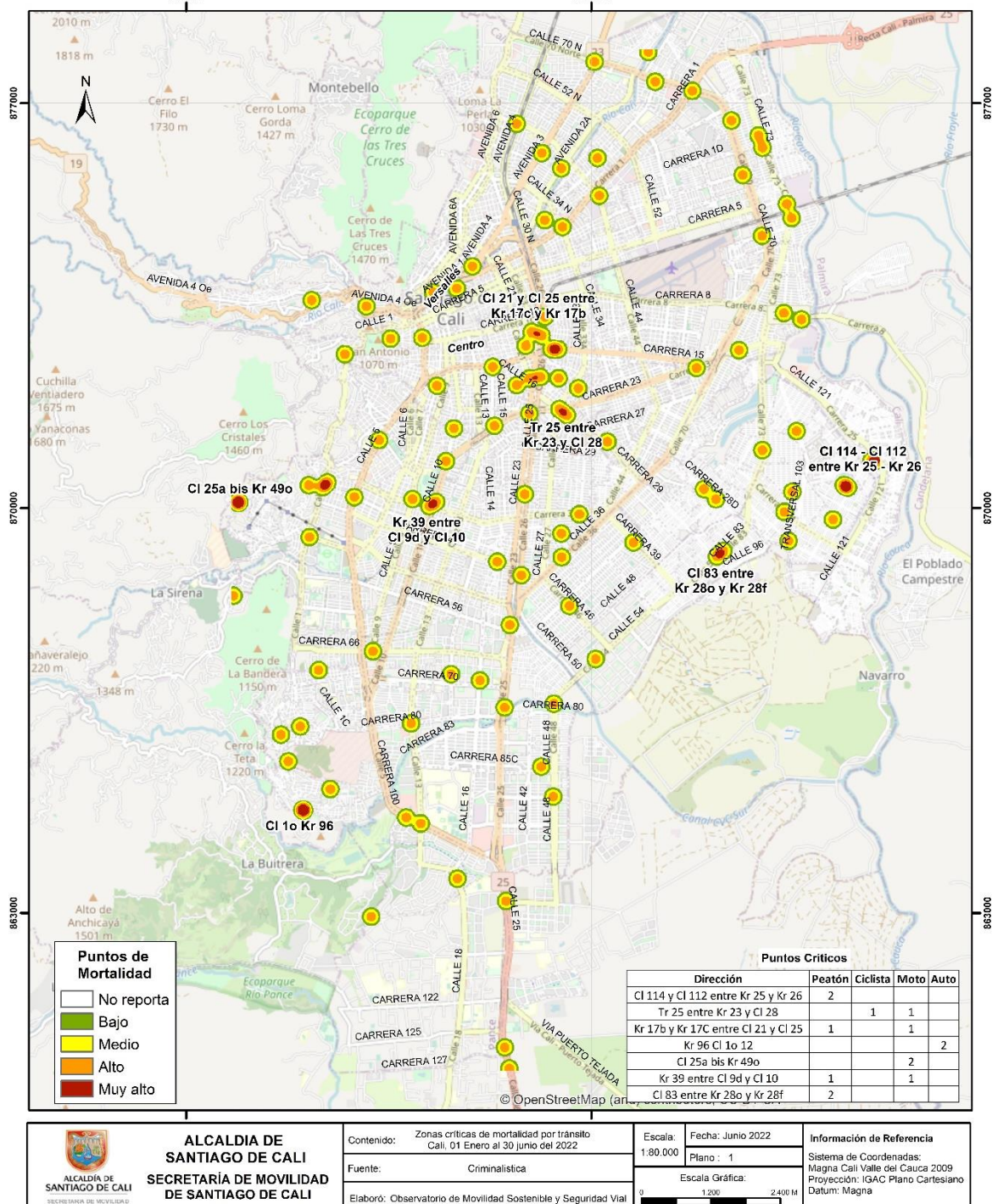
2.4 Mortalidad según edad de la víctima

Al analizar la mortalidad según edad de la víctima, se evidencia que entre enero y junio del 2022, la mayor proporción de casos la han aportado las personas mayores de 65 años con el 26,5%, a continuación, se muestra la distribución de la edad de las víctimas.

Tabla 8. Mortalidad según edad de la víctima

Edad	2021	2022
<9	1	0
10 a 14	0	0
15 a 19	10	7
20 a 24	15	11
25 a 29	17	20
30 a 34	6	9
35 a 39	6	6
40 a 44	7	10
45 a 49	6	4
50 a 54	11	6
55 a 59	8	13
60 a 64	9	13
>65	30	36
Sin dato	0	1
Total general	126	136

2.5 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali del periodo de enero a junio del año 2022



Mapa 5. Zonas críticas de mortalidad por tránsito

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Entre el 01 de enero al 30 de junio del año 2022, los sitios con mayor reporte de mortalidad fue entre la calle 114 y calle 112 entre carrera 25 y carrera 26, oriente de la ciudad, con dos peatones fallecidos, seguido de la transversal 25 entre carrera 23 y calle 28, barrio Prados de oriente, con un ciclista fallecido y un motociclista que fallece en la vía.

2.6 Mortalidad según víctima y contraparte

Entre enero y junio de 2022, fueron reportadas 136 víctimas fatales por tránsito donde se evidencia que, de los 70 usuarios de moto fallecidos, el 44,3% participaron en choques con objeto fijo.

Tabla 9. Mortalidad según víctima y contraparte enero - junio

	Contraparte						
	2022	Auto	Bicicleta	Motocicleta	Peatón	Objeto Fijo	Sin dato
Víctima	2021	Auto	Bicicleta	Motocicleta	Peatón	Objeto Fijo	Sin dato
		2	0	3	0	0	1
		3	0	2	0	0	0
		5	0	4	0	0	0
		3	0	6	0	0	1
		26	0	7	0	31	6
		22	2	9	0	23	1
		16	0	29	0	0	6
Víctima		23	0	27	0	0	3
		0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	1
		49	0	43	0	31	13
		51	2	44	0	23	6

2.7 Resumen de los eventos de tránsito

Tabla 10. Resumen de los eventos de tránsito

		Ene - Jun. 2021	Ene-Jun. 2022	Diferencia	Cambio porcentual
Siniestralidad	Solo Daños	2.299	3.545	1.246	54,2%
	Lesionados	1.753	2.044	291	16,6%
Mortalidad		126	136	10	7,9%
Total		4.178	5.725	1.547	37,0%

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

3. Infracciones Por Tránsito

3.1 Acumulado de infracciones por tránsito enero a junio durante los años 2016 - 2022

Al realizar el análisis de infracciones realizadas en general por tránsito se identificó que, entre el 1 de enero y el 30 de junio del año 2022, hubo un aumento del 10,1% (-13.357) respecto al año 2021.

INFRACCIONES DE TRÁNSITO SEGÚN AÑO ENERO-JUNIO. 2016-2022

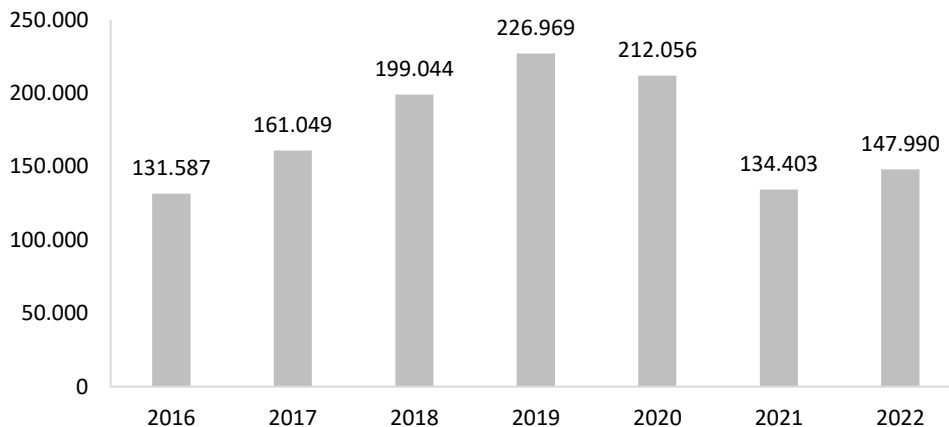


Figura 16 Infracciones en general según año

Cabe aclarar que las infracciones de tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a las posibles actualizaciones posteriores a la elaboración del presente informe.

3.2 Infracciones Por Tránsito Según Tipo.

Al analizar las infracciones por tránsito según tipo de infracción, se determinó que el 68,3% de los comparendos entre de enero y junio del año 2022 fueron capturadas por fotodetección. De igual forma, para el año 2022, se evidencia, que las infracciones por fotodetecciones incrementaron un 16,8% respecto al año 2021, mientras que las infracciones realizadas mediante comparenderas manuales y electrónicas, disminuyeron en un 1,9% respecto al mismo periodo del año anterior.

INFRACCIONES SEGÚN TIPO ENERO-JUNIO . 2021-2022

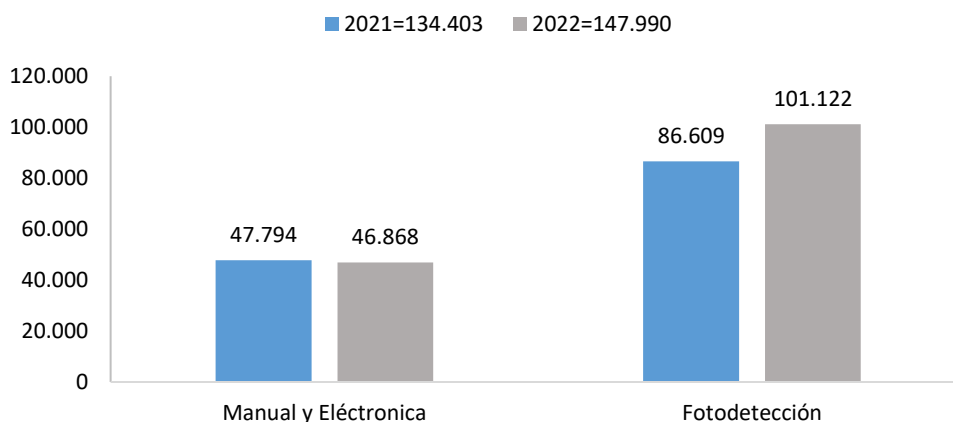


Figura 17 Infracciones en general según tipo

3.3. Infracciones por tránsito según mes.

Analizando las infracciones entre enero y junio del año 2022, se evidencia que en junio se presentó un incremento significativo en la cantidad de infracciones respecto al mismo mes del año 2021, dado que en este mes del año 2021 la ciudad atravesaba una situación de orden público con daños a la infraestructura de tránsito.

INFRACCIONES DE TRÁNSITO SEGÚN MES ENERO - JUNIO. 2021-2022

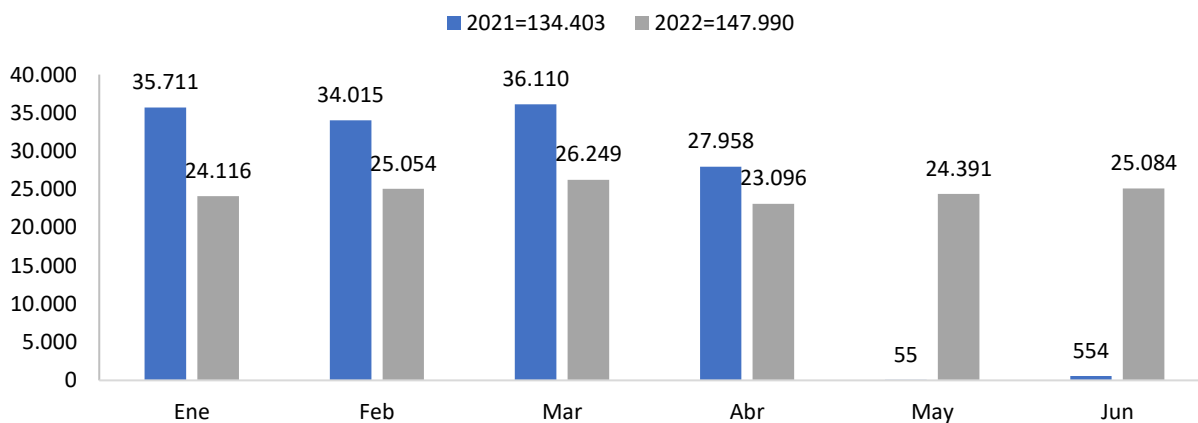


Figura 18 Infracciones en general según mes

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

3.4. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo

Analizando las infracciones por tipo de vehículo se evidencia que entre enero y junio del año 2022 el 53,5% se realizaron a vehículos tipo moto, seguido por los vehículos tipo auto las cuales aportaron el 46,4% de las infracciones. Las infracciones realizadas a los vehículos tipo moto incrementaron el 13,7% (-8.256) con respecto al mismo periodo del año 2021.

INFRACCIONES SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO

ENERO -JUNIO. 2021-2022

■ 2021=134.403 ■ 2022=147990

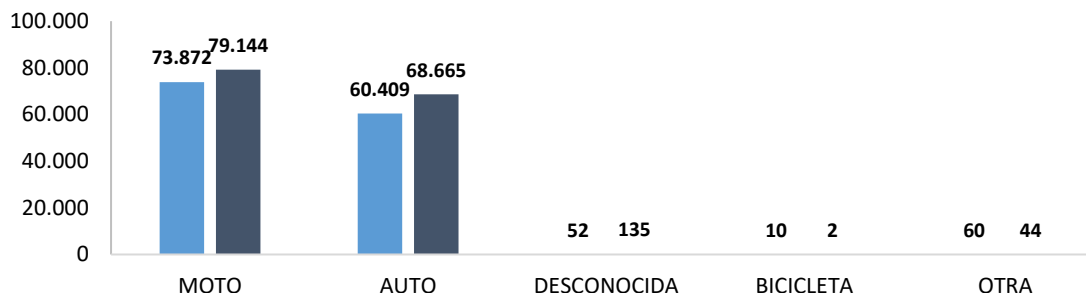


Figura 19 Infracciones por tránsito según tipo de vehículo

3.5. Top 15 de Infracciones por tránsito enero-junio

La infracción que más se ha realizado entre enero y junio del año 2022 es por el código C35, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, la cual ha presentado un aumento del 47,3% (+16617 casos) con respecto al mismo periodo del año 2021.

TOP 15 INFRACCIONES

ENERO-JUNIO. 2021-2022

■ 2021 ■ 2022

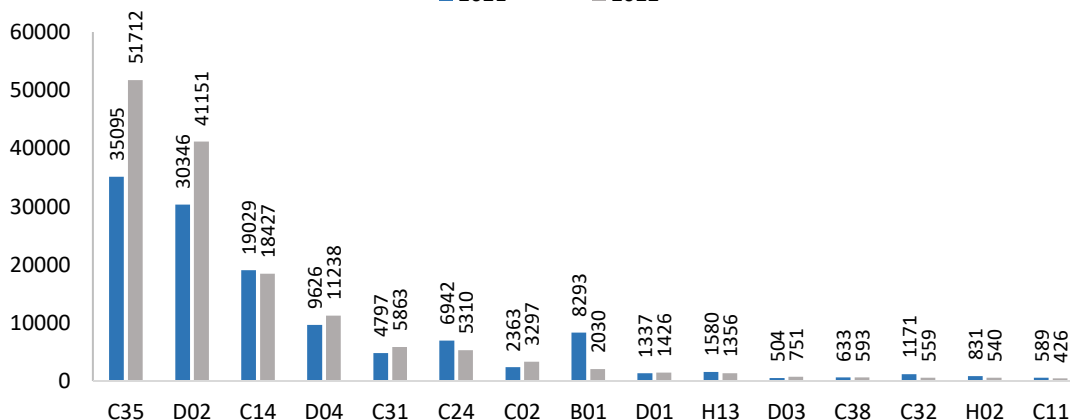


Figura 20 Top 15 Infracciones

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

COD	INFRACCIÓN
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
D03	Transitar en sentido contrario al estipulado para la vía, calzada o carril.
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código.

3.6 Infracciones por tránsito motivo embriaguez

Las infracciones realizadas por embriaguez, código F, han presentado un incremento de 33 casos entre enero y junio de 2022, con respecto al mismo periodo del año 2021 e incremento del 2,7% (-5 casos) con respecto al año 2020.

INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ ENERO - JUNIO. 2016-2022

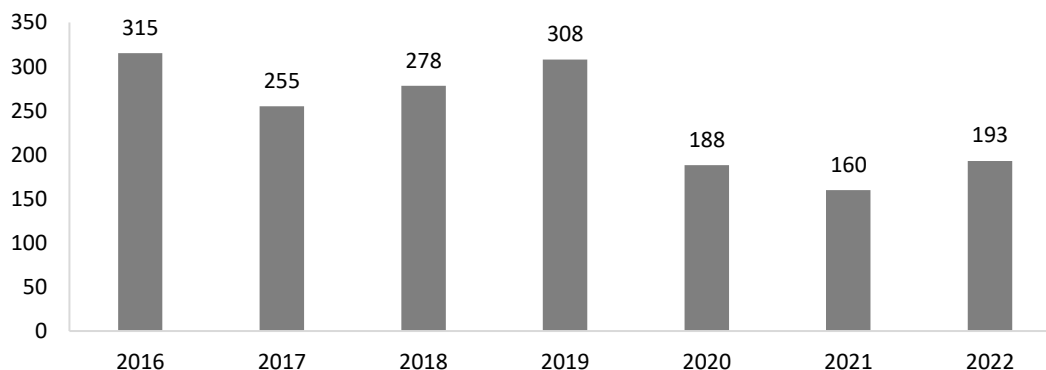


Figura 21 Infracciones por embriaguez según año

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

Analizando las infracciones por embriaguez según mes, se evidencia que en junio del año 2022 se realizaron 20 casos.

INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ SEGÚN MES ENERO - JUNIO. 2021-2022

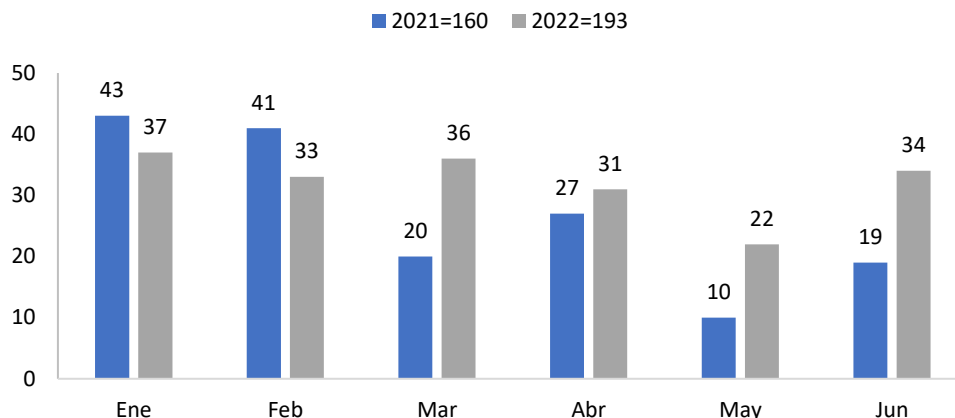


Figura 22 Infracciones por embriaguez según mes y año

En el mes de junio 2022 se evidencia que el día en que mayor cantidad de infracciones se realizaron por motivo de embriaguez fue el día 26 y 27 (domingo y lunes festivo) con 4 casos respectivamente.

INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ SEGÚN FECHA JUNIO 2022

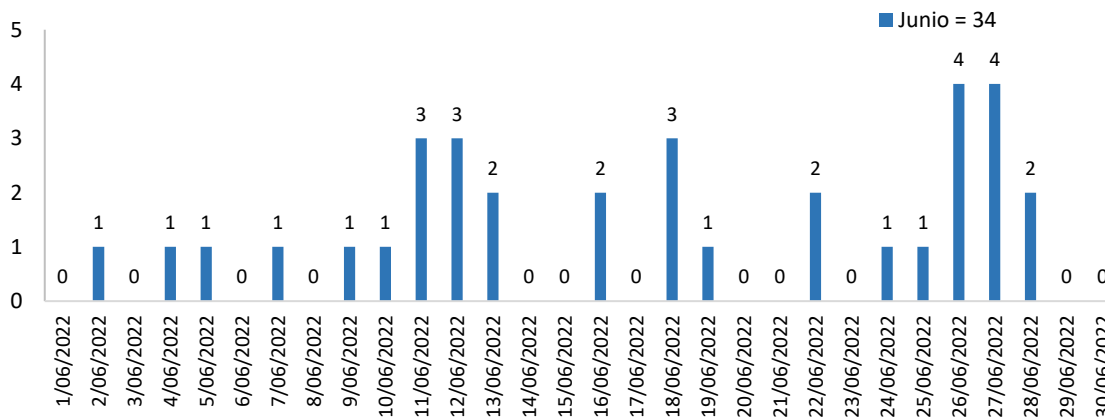


Figura 23 Infracciones por embriaguez según fecha

En el mes de junio se realizaron 30 pruebas de alcoholemia que dieron resultado positivo.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

PRUEBAS EMBRIAGUEZ POSITIVAS SEGÚN FECHA JUNIO 2022

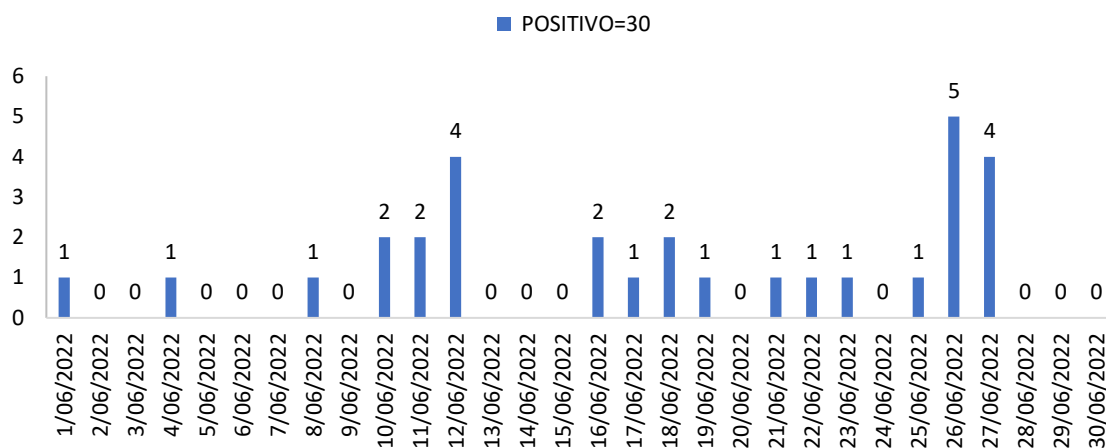


Figura 24 Pruebas de embriaguez resultado positivo según fecha.

Se evidencia durante el mes de junio 2022 que el 49,5% de las pruebas realizadas dieron resultado negativo y el 2,4 % su resultado fue positivo.

Tabla 11. Resultado de pruebas de alcoholemia

FECHA	POSITIVO	CONTRA MUESTRA	P. PASIVA	NEGATIVAS	NULA	ENSAYO	TOTAL
1/06/2022	1	1	0	23	3	13	41
2/06/2022	0	0	0	21	0	15	36
3/06/2022	0	0	0	23	12	16	51
4/06/2022	1	1	0	27	2	12	43
5/06/2022	0	0	0	12	3	12	27
6/06/2022	0	0	0	11	0	12	23
7/06/2022	0	0	0	23	4	14	41
8/06/2022	1	1	0	31	3	12	48
9/06/2022	0	0	0	27	2	12	41
10/06/2022	2	2	14	31	1	16	66
11/06/2022	2	2	0	33	13	14	64
12/06/2022	4	4	2	16	16	17	59
13/06/2022	0	0	0	12	0	12	24
14/06/2022	0	0	0	11	0	13	24
15/06/2022	0	0	0	9	0	12	21

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

FECHA	POSITIVO	CONTRA MUESTRA	P. PASIVA	NEGATIVAS	NULA	ENSAYO	TOTAL
16/06/2022	2	2	0	21	12	12	49
17/06/2022	1	1	0	19	7	12	40
18/06/2022	2	2	0	23	5	12	44
19/06/2022	1	1	0	23	10	12	47
20/06/2022	0	0	0	18	6	12	36
21/06/2022	1	1	0	20	15	12	49
22/06/2022	1	1	0	37	9	12	60
23/06/2022	1	1	0	15	5	12	34
24/06/2022	0	0	0	27	7	12	46
25/06/2022	1	1	0	23	3	12	40
26/06/2022	5	5	0	12	9	12	43
27/06/2022	4	4	0	20	12	14	54
28/06/2022	0	0	0	23	4	12	39
29/06/2022	0	0	0	11	6	12	29
30/06/2022	0	0	0	24	10	12	46
TOTAL	30	30	16	626	179	384	1265

3.7 Análisis de infracciones según tipo de vehículo

3.7.1 Análisis de infracciones – Autos

Al analizar la cantidad de infracciones realizadas a los autos entre enero y junio 2022, se evidencia que hubo 68.665 comparendos, de los cuales el 31,6% fue por el código C35, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, seguido por el código D02 Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley, aportando el 21,9% de las infracciones.

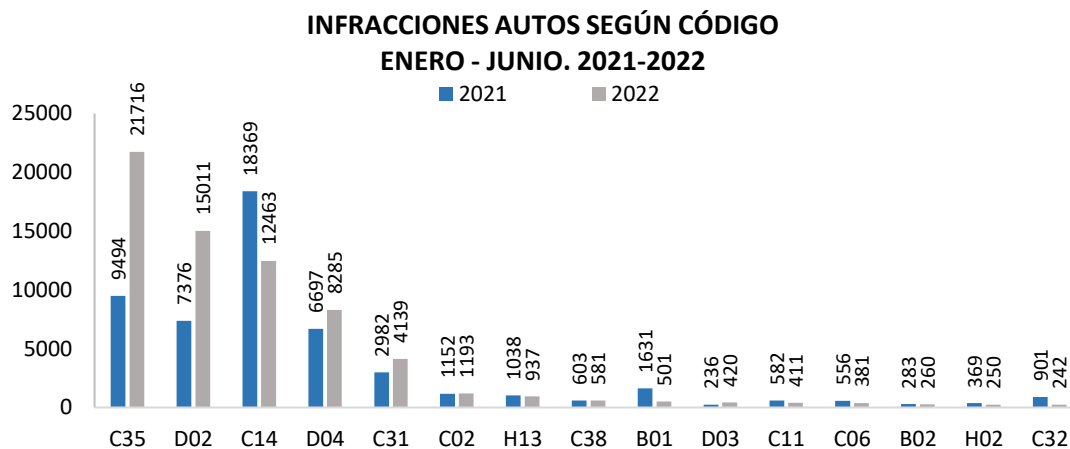


Figura 25. Top 15 Infracciones Autos enero – junio. 2021-2022

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

3.7.2 Análisis de infracciones - motos

Al realizar el análisis de infracciones hacia los motociclistas, se evidencia que entre enero y junio de 2022, hubo 79144 casos, de los cuales el 37,9% fueron por el código C35, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, seguido por la infracción código D02, que aporta el 33,0% de las infracciones, *Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley*, como se muestra a continuación:

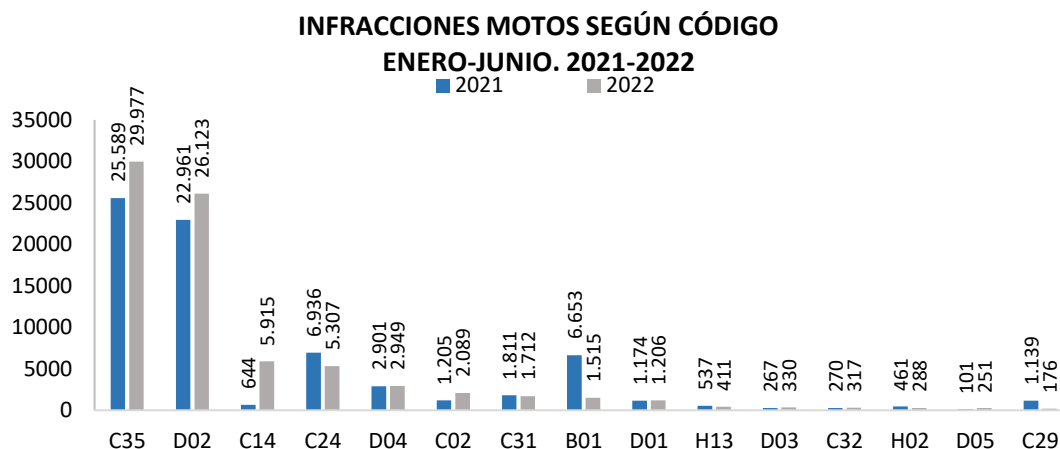


Figura 26. Top 15 Infracciones motos enero-junio. 2021-2022

COD	INFRACCIÓN
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
D03	Transitar en sentido contrario al estipulado para la vía, calzada o carril.
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
D05	Conducir un vehículo sobre aceras, plazas, vías peatonales, separadores, bermas, demarcaciones de canalización, zonas verdes o vías especiales para vehículos no motorizados.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

3.8.3 Análisis de infracciones - bicicletas

Durante los meses entre enero y junio de 2022, se realizaron 2 infracciones a bicicletas como se muestra a continuación:

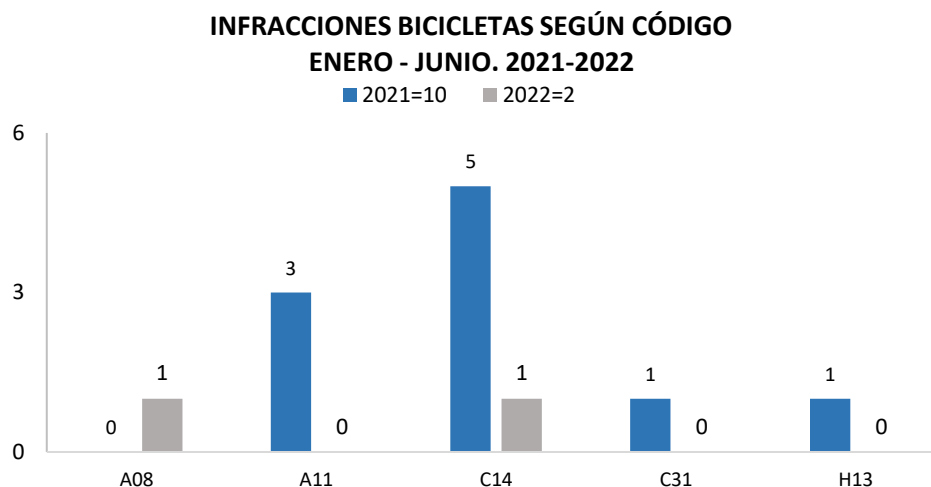


Figura 27 Infracciones de bicicletas según código enero-junio. 2021-2022

COD	INFRACCIÓN
A08	Transitar por zonas prohibidas.
A11	Transitar por zonas restringidas o por vías de alta velocidad como autopistas y arterias.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo

4. Movilidad

Con el fin de hacer un seguimiento objetivo a la evolución de la movilidad en la ciudad, es necesario determinar una serie de variables que nos permitan medir de manera objetiva los elementos que determinan las condiciones de movilidad, las cuales analizamos a continuación:

4.1. Transporte Público

4.1.1. SITM-MIO

Entre enero y junio del año 2022, el SITM MIO ha movilizado 34.877.205 pasajeros pagos, se evidencia que ha presentado un incremento en la cantidad de pasajeros pagos en 66,4% respecto al mismo periodo del año 2021.

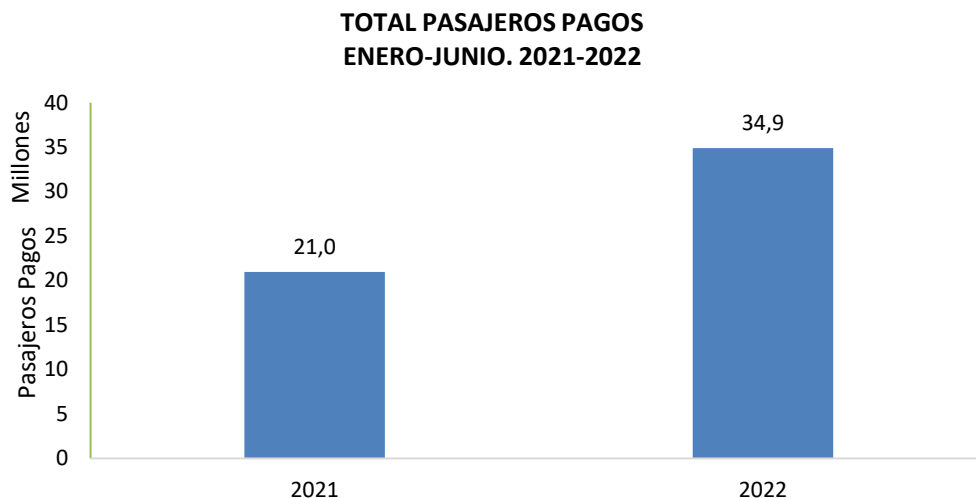


Figura 28. Total pasajeros pagos SITM MIO según año

Durante el mes de junio de 2022 se movilizaron 5.746.780 pasajeros pagos, se evidencia que el SITM MIO registró un incremento significativo de pasajeros con respecto al mismo mes año 2021, dado que en junio de 2021 la ciudad atravesaba por situación de orden público a causa del paro nacional.

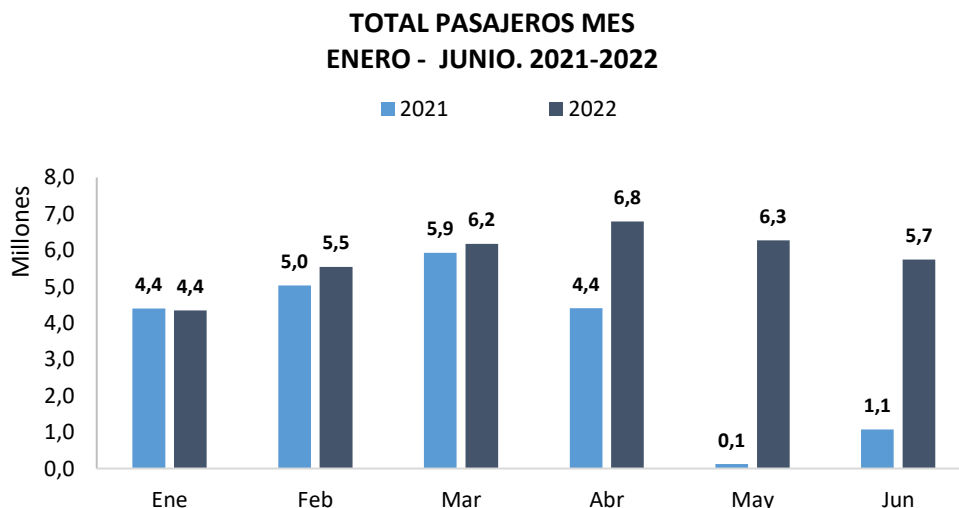


Figura 29. Total pasajeros pagos SITM MIO según mes

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

En junio de 2022, se evidencia que en promedio día hábil el SITM MIO realizó su operación con 4 vehículos mas que en el mes mayo del mismo año.

FLOTA PROMEDIO DÍA HÁBIL ENERO-JUNIO .2022

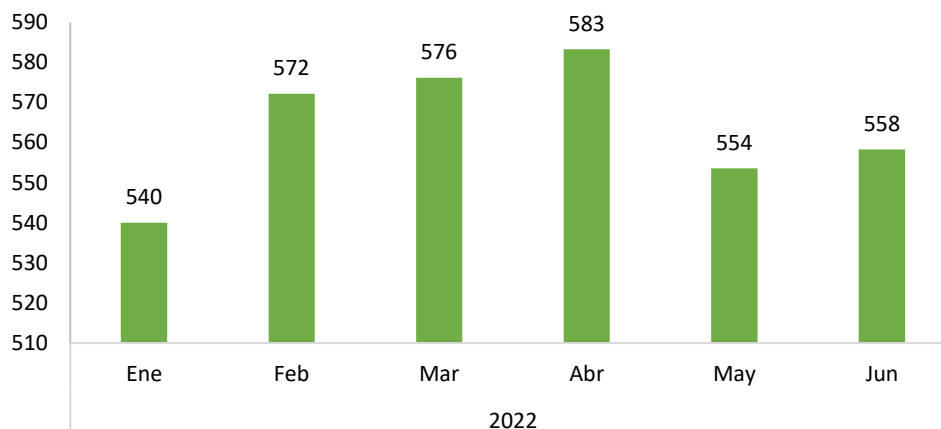


Figura 30. Flota en operación SITM MIO promedio día hábil

Entre enero y junio 2022, el SITM MIO ha recorrido 17.527.049 kilómetros. En el mes de junio se recorrieron 2.990.636 kilómetros (cifra provisional).

TOTAL KM EJECUTADOS SITM MIO SEGÚN MES ENERO - JUNIO. 2022

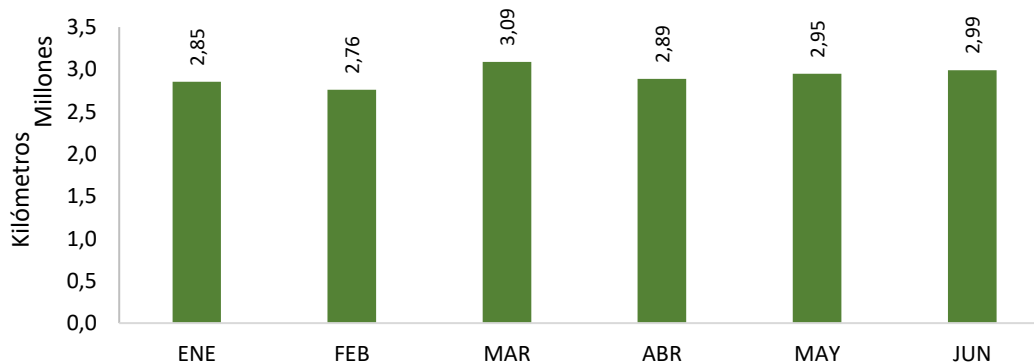


Figura 31. Total Km recorridos SITM MIO según mes

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

En el mes de junio de 2022 se evidencia que el SITM MIO recorrieron 109.399 kilómetros en promedio en los días hábiles (cifra provisional).

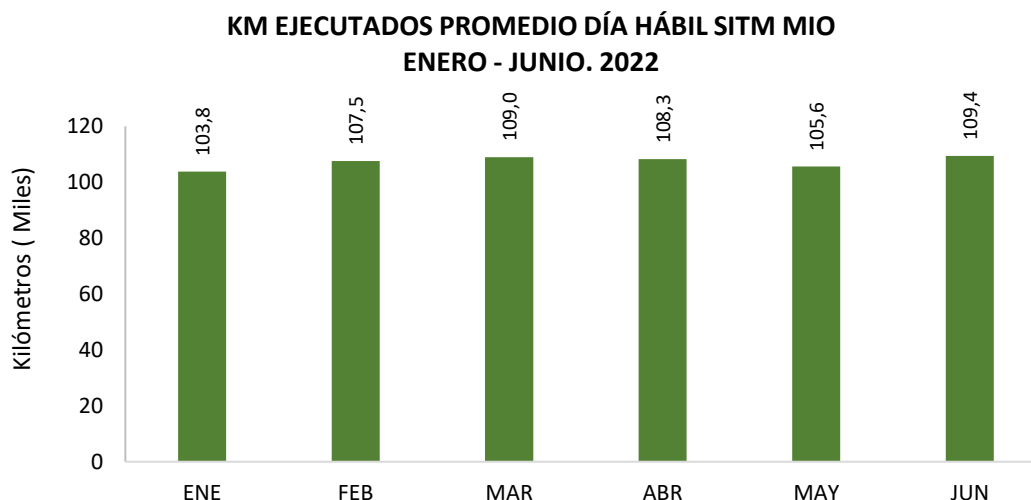


Figura 32. Km promedio día hábil SITM MIO según mes

A continuación se citan las rutas programadas en junio 2022:

Tabla 12. Rutas SITM MIO junio 2022

Ruta	Nombre	Longitud total (km)	Tipología vehículo
A01A	Petecuy-CAM-Centro	4,7	PAD
A02	Estación San Bosco - Atenas - Zoológico	10,7	COM
A03	Club Noel - EL Nacional - San Cayetano	3,6	COM
A04	Estación Manzana del Saber - Bellavista	7,9	COM
A05	Estación Av. de las Américas - CAM - La Portada	8,7	PAD
A06	Estación San Bosco - Aguacatal	12,6	COM
A11	Universidades - Universidad Javeriana - Universidad ICESI	10,3	PAD
A11B	Universidades - Universidad Libre	3,4	COM
A12A	Alto Nápoles - Alto Jordán - Meléndez - Capri	7,0	COM
A12B	Horizontes - Polvorines – Las Palmas	7,7	COM
A12C	Estación Meléndez - Capri	5,7	COM
A12D	Altos de Santa Elena - Zona plana de Meléndez y A12E Altos de Madriñal – Zona Plan de Meléndez.	8,5	COM
A13A	Universidades - Lili- Caney - El Ingenio - Estación Capri	19,1	PAD
A13C	Universidades - Lili	7,5	COM

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

Ruta	Nombre	Longitud total (km)	Tipología vehículo
A13D	Universidades - Ciudad Meléndez	3,7	COM
A14A	Universidades - Universidad San Buenaventura	9,7	PAD
A17A	Universidades - Bochalema - Universidad Autónoma	4,3	COM
A17B	Universidades - Hormiguero - Cascajal	20,4	COM
A17D	Universidades - Ciudad Pacífica	8,6	COM
A17E	Universidades - Bochalema	7,3	COM
A17F	Universidades - Cachipay	8,4	COM
A18	Universidades - Hacienda El Castillo	18,9	COM
A19A	Universidades - Comfandi Pance	15,1	COM
A19B	Estación Buitrera - La Buitrera	15,7	COM
A21	Terminal Menga - Ciudadela Floralia	5,9	PAD
A22	Terminal Menga - Brisas de los Álamos	5,6	COM
A23	Terminal Menga - Ciudadela los Álamos	3,2	COM
A23B	Terminal Menga - Ciudadela Los Álamos	2,4	DUA
A24	Terminal Menga - Autopista Sur - Estación Capri - Estación Buitrera	8,2	COM
A32	Estación Flora Industrial - Chiminangos	4,4	COM
A33	Terminal Paso Del Comercio - Ciudadela Floralia	5,2	COM
A35A	Flora Industrial - Calimio Norte	8,2	COM
A36	Estación Chiminangos - Chiminangos - Los Guayacanes	10,0	COM
A37A	Estación Salomia - SENA	7,0	COM
A37B	Estación Flora Industrial - SENA	6,7	PAD
A41A	Terminal Andrés Sanín - Píamos	13,3	PAD
A41C	Terminal Andrés Sanín - Valle Grande	5,2	COM
A42B	Terminal Andrés Sanín - La Casona	7,5	PAD
A44A	Terminal Andrés Sanín - Manuela Beltrán	8,1	PAD
A44B	Terminal Andrés Sanín - Puertas del Sol	8,0	COM
A46	Terminal Andrés Sanín - Sena el Pondaje	6,6	COM
A47	Terminal Andrés Sanín - Píamos	11,2	PAD
A61	Terminal Simón Bolívar - El Ingenio - Universidades	11,5	COM
A62	Terminal Simón Bolívar - Las Quintas de Don Simón - Capri	7,9	DUA
A63	Terminal Simón Bolívar - Las Vegas de Comfandi	11,6	COM
A64	Terminal Simón. Bolívar - Ciudad 2000	4,1	COM
A65	Terminal Simón Bolívar - Ciudad Córdoba - Llano Verde	9,5	COM
A70	Estación Tequendama - Mortiñal	6,3	COM
A71	Terminal Cañavalejo - Los Chorros	8,4	COM
A72A	Terminal Cañavalejo - Jardines de la Aurora	4,7	COM

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

Ruta	Nombre	Longitud total (km)	Tipología vehículo
A72B	Terminal Cañavalejo - El Cortijo	3,2	COM
A73	Terminal Cañavalejo - Nápoles - Caldas	10,4	COM
A75	Terminal Cañavalejo - La Sirena	9,0	COM
A76	Terminal Cañavalejo - HUV	6,7	COM
A78A	Estación Caldas - Los Chorros	5,2	COM
A81	Estación Amanecer - Mojica - Hospital Isaías Duarte Cancino - El Poblado	7,8	DUA
C302	Estación Chiminangos - Centro - Terminal Menga	17,4	PAD
C320	Terminal Paso del Comercio - Terminal Menga - Centro	18,6	PAD
C471	Andrés Sanín - Unidad Deportiva - Capri - Universidades - Caney - Colegio Nuevo Latir - La Casona - Transversal 103 - Andrés Sanín	29,6	PAD
C417	Andrés Sanín - Transversal 103 - Colegio Nuevo Latir - Caney - Universidades - Unidad Deportiva - Andrés Sanín	29,4	PAD
C502	Andrés Sanín - Terminal Paso del Comercio - Terminal Menga - Centro - Troncal Aguablanca - Amanecer - Carrera 27 - Calle 121 - Terminal Andrés Sanín	29,6	PAD
C520	Andrés Sanín - Calle 121 - Colegio Nuevo Latir - Calipso - Centro - Terminal Menga - Terminal Paso del Comercio - Andrés Sanín.	28,9	PAD
E21	Terminal Menga - Universidades	33,4	ART
E27	Terminal Menga - Capri	26,7	PAD
P14A	Universidades - Caney - Terminal Andrés Sanín	25,1	PAD
P14B	Universidades - Av. Ciudad de Cali - Terminal Andrés Sanín	28,2	PAD
P21A	Universidades - Terminal Simón Bolívar - Centro - Calle 27 - Terminal Simón Bolívar.	29,0	PAD
P21B	Universidades - Terminal Simón Bolívar - Autopista Oriental - Terminal Menga.	35,3	PAD
P21C	Terminal Menga - Autopista Sur - Estación Capri - Estación Buitrera	40,4	PAD
P21E	Terminal Menga - Av. Sexta - Centro - Av. Pasoancho - Capri - Universidades	35,4	PAD
P24A	Terminal Menga - Terminal Andrés Sanín	18,8	PAD
P24B	CAM - Base Aérea - Terminal Andrés Sanín	25,7	PAD
P27D	Terminal Menga - Centro - Estación Capri	30,6	PAD
P30B	Floraria - Centro	20,3	PAD
P40A	Terminal Andrés Sanín - Parque de la Caña - Centro	15,3	PAD
P40B	Terminal Andrés Sanín - SENA - Centro	23,3	PAD
P42	Terminal Andrés Sanín - Av. Ciudad de Cali - Terminal Menga	19,6	PAD
P47A	Terminal Andrés Sanín - Avenida Ciudad de Cali - Estación Unidad Deportiva	25,6	PAD
P47B	Unidad Deportiva - Terminal Simón Bolívar - Terminal Andrés Sanín	25,7	PAD
P47C	Terminal Andrés Sanín - Nuevo Latir - Terminal Simón Bolívar - Carrera 56 - Capri	31,6	PAD
P52D	Ciudad Córdoba - Centro - Terminal	22,5	PAD
P60B	Terminal Simón Bolívar - Centro	15,3	PAD
P61	Terminal Simón Bolívar - Universidades	17,1	PAD
P62A	Terminal Simón Bolívar - Unidad Deportiva - Comfenalco - CAM - Estación Las Americas	22,7	PAD

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

Ruta	Nombre	Longitud total (km)	Tipología vehículo
P62D	Terminal Simón Bolívar - El Guabal - Centro - Estación Las Américas	17,6	PAD
P74	Terminal Menga - Autopista Sur - Universidades	20,7	PAD
P82	Terminal Calipso - Terminal Menga	19,4	PAD
T31	Terminal Paso del Comercio - Universidades	35,9	ART
T37	Salomia - Unidad Deportiva	29,4	ART
T40	Terminal Andrés Sanín - Centro	14,6	ART
T42	Pízamos - Centro - Terminal	29,9	PAD
T47B	Terminal Andrés Sanín - Estación Unidad Deportiva	20,3	ART
T50	Estación Nuevo Latir - Centro	15,0	ART
T57A	Estación Nuevo Latir - Estación Unidad Deportiva	26,3	ART

4.2. Registro de Vehículos

A continuación, se relaciona el parque automotor matriculado en la Secretaría de Movilidad de la ciudad de Cali, en el cual, con corte a junio del 2022 hay matriculados 765.179 vehículos activos.

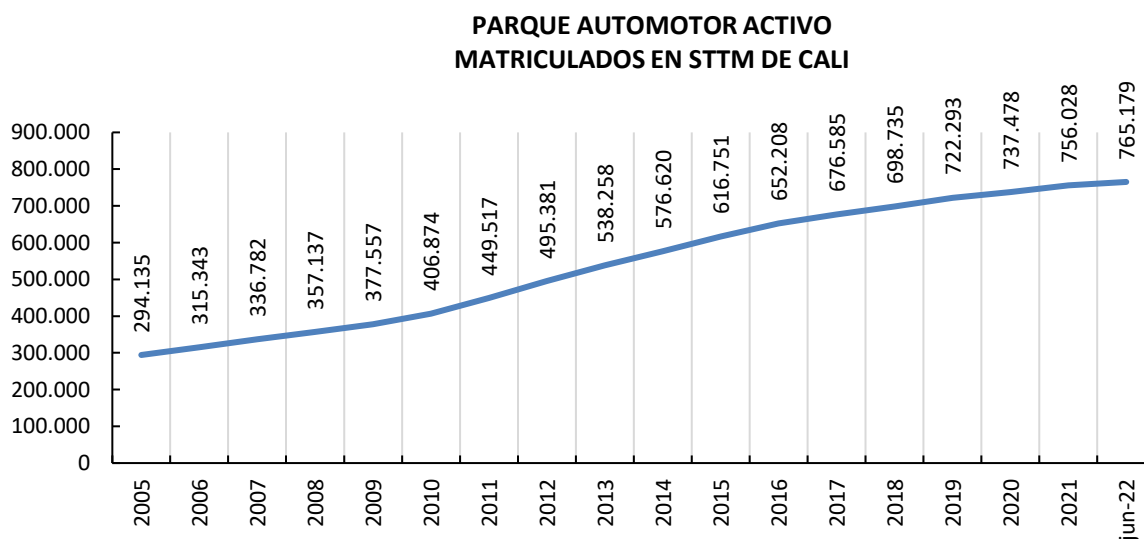


Figura 33 Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a junio del año 2022

Se identificó que el 64% de los vehículos matriculados en Cali corresponden a vehículos particulares, el 31% equivalen a motocicletas, y el 4% corresponde a vehículos del transporte público.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

REGISTRO MUNICIPAL AUTOMOTOR DE CALI A JUNIO DEL AÑO 2022

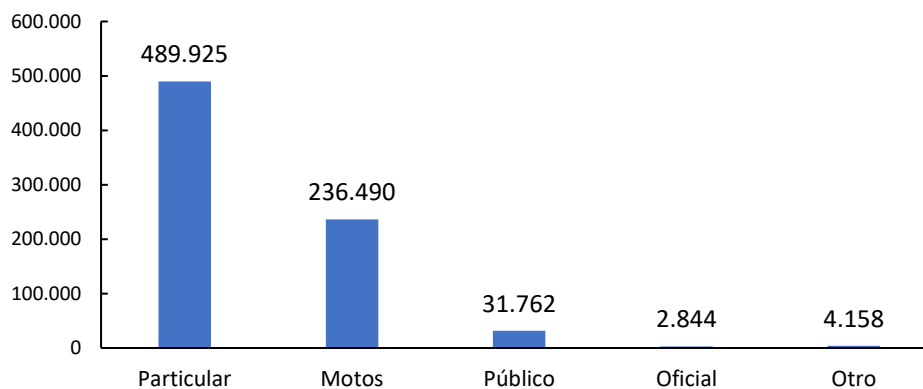


Figura 34 Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI